

ritet i en Jernbane, der skal anlægges fra Slesvigs Grandsø til Frederikshavn med Bro over Limfjorden ved Ålborg, berørende, med Hoved- eller Sidebane, Århuus indenfor følgende Betingelser:

- 1) at Entreprenøren, der isvrigt selv kan bestemme Banens Retning, paatager sig at drive Banen i mindst 14 Aar for 50 pCt. af Bruttoindtægten;
- 2) at den øvrige Deel af Bruttoindtægten, efter Fradrag af den nævnte Halvdeel, deles lige mellem Regjeringen og Entreprenøren;
- 3) at Regjeringen efter 25 Aar fra Banens Iuldsførelse kan, til hvilken Tid den forlanger, fordre sig Banen med alt Tilbehør overdraget imod at udbetale i Statsobligationer af den ovennævnte Bestaffenhed eller contant, efter nye Valg, det Beløb, hvormed de sidste 5 Aars Nettoindtægts Gjennemsnitsbeløb, 25 Gange taget, overstiger den af Regjeringen tilskudte Prioritetecapital,

Allt Foransøgte under Forudsætning, at en Jernbane i Forbindelse med den nuværende sydslesvigiske anlægges saaledes, at den slutter sig til den nørrejydske Jernbane.

### § 2.

Der bliver ved Rigsdagens Sammenkomst i dette Aars Efteraar at meddele Underretning Contract i Henhold til det Foransøgte er endelig affluttet og, saafremt dette ikke er skeet, om Grunden dertil.

### § 3.

Saafremt endelig Contract om den nævnte Banes Udførelse ikke er affluttet inden Udløbet af 1 Aar, er nærværende Lov traadt ud af Kraft.

Udvalgets Mindretal (Fischer, Ballentin) foreslaaer følgende Ændring i § 1.

Ordene:

„der isvrigt selv kan bestemme Banens Retning“

forandres til:

„der isvrigt maa komme overeens med Regjeringen om Banens Retning“

I Henhold hertil foreslaaer derfor Mindretallet Tscherning og G. Winther følgende Forandringer i og Tilføjninger til Fleertallets Forslag:

Istedetfor Slutningen af § 3: „er nærværende . . . Kraft“, indsættes: „paaligger det Regjeringen, at drage Omsorg for, at en Jernbane anlægges paalangs igjennem Sjælland, enten som Fortsættelse af en slesvigsk Nordbane, udgaaende fra Flensborg-Husum-Banen, om en saadan bliver anlagt inden Udløbet af en for Banernes Samvirken passende Tidsfrist eller fra en Havneplads i Nærheden af Hjerting, over Egnen mellem Give og Givstuf, Ifast og Brads, vestlig forbi Søerne ved Rye og Silkeborg, høtende noget i østlig Retning mod Åndb., derpaa nordlig forbi Viborg, Hobro til Ålborg, hvor den skal ndmunde paa et passende Sted, for senere at føres over Fjorden.

Fra et Sted paa Banen Nord for Søerne ved Silkeborg og Sønden for Viborg skal føres en Sidebane til Århuus“.

Forslagets § 2 optages som § 4.

— § 3 — — § 5.

— § 4 — — § 6.

— § 5 bortfalder.

— § 6 optages som § 7.

— § 7 — — § 8.

— § 8 bortfalder.

— § 9 —

— § 10 —