

Hvis Regjeringen vil gaae ind paa mit Forslag, ønsker jeg snarest at paabegynde Nivellementet og kunde da erholde den endelige Afgjorelse næste Foraar.

Jeg paaafsynder endelig Beslutning i denne Sag, fordi jeg ikke seer Udveie til at gjøre Anskaffelse for de £ 5000 pr. engelsk Mill, saalange Krigen vedvarer og Penge ere knappe, uden ved at bestemme mig til ikke at anvende min egen Capital, der nu staaer i de franske Baner, paa anden Maade. De franske Baner blive færdige i dette Aar, af de canadiske Baner, i hvilke jeg har Contracter til et Beløb af £ 7,500,000 Sterling, ville alt blive aabnede næste Aar og i Foraaret allerede 230 Mile af hele Strækningen, der er 800 Mile. De vil indsee, jeg ikke godt kan holde min Capital ude af mine egne Foretagender, hvis derfor Deres Regjering siger Nei, maa jeg see mig om andetsteds.

Jeg kom hertil paa 30 Timer fra Tønningen.

Jeg vilde ikke kunne paatage mig at bygge nogen Bane i Danmark anderledes end efter den sydslesvigiske Banes Mønster, det vil sige saa god en Bane, som nogenstunde er bygget hvad Stationer og Andet angaaer, fuldkommen tilfredsstillende for Landets Behov.

De veed jeg er noget ilde ved den urimelige Ppris, der er bleven betalt for det exproprierede Land til den slesvigiske Bane, og hvis denne nordlige Bane skal bygges, maae vi overveie, hvad der kan være ret og passende for Indkjøb af Land og ikke betale mere.

Deres etc.

tegnet S. Morton Peto.

Hr. R. Westenholz.

P. S. Jeg vilde foreslaae at tage Regjeringens £ 5000, fem tusinde Pund Sterling, pr. Mill, i 4 pCt. Obligationer til pari Cours, saaledes at jeg erholder Beløbet i lige- lige maanedlige Afdrag i det for Bygningens Fuldførelse fastsatte Lidtrum.

Jeg saaer gjerne, De kunde staae mig Underretning, om Korsør-Banen snart skal aabnes, da jeg ønsker at sætte Dampbaade i Fart derfra til Flensborg med Gods og Passagerer.

Cromer, 20th October 1855.

My dear Mr. Westenholz!

I have given the subject of the Northern line my best consideration and looking to the fact that I must either move my staff from Denmark at the latest this year or keep them idle, which I cannot do, I have determined to ask you to make the following proposal and unless I get a reply assenting by the 31st December, I shall consider all negotiations at an end, and not feel that I can after that time entertain any proposal if made to me as I have many offers from other governments and it is principally that I am desirous for the sake of my lease of the South Sleswig line that I am at all anxious about being employed to construct the line North at all.

I am of opinion that it is better to take this course. Gen. Oxholm quite agreed with me on my explanation that it could not be expected I could keep my staff in the country when all that I asked if my offers were not accepted, was the repayment of £ 4,000 and in return, the government possess all the surveys.