

XVII.

Betrænkning

over

Forflag til Lov om Anlæggelsen af en Jernbane i Nørrejylland.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg.)

Bed de forskjellige Forhandlinger, som tidligere have fundet Sted betræffende Anlæggelsen af en Jernbane i Nørrejylland, der, under Forudsætning af den sydflesvigiske Jernbanes Forlængelse indtil Grændsen mellem Slesvig og Nørrejylland, gaaer derfra indtil Frederikshavn, er det saavel af Regjeringen som Rigsdagen tilstræffelig erkjendt, at et saadant Anlæg er af den største Betydning. Udvalget anseer det derfor uforfødt her yderligere at udvikle dette, men maa ansee det som sin nærmeste Opgave at overveie, hvorvidt det forelagte Lovforslag — være sig i dets oprindelige Form eller paa fornøden Maade ændret — kan bidrage til Sagens Fremme. Det maa i saa Henseende fremhæves, at Lovforslaget gaaer ud paa — hvad ogsaa af Forslagsstilleren under Sagens første Behandling i Folkethinget yderligere er antydet — at paalægge Regjeringen enten at lade et saadant Jernbaneanlæg i Nørrejylland udføre umiddelbart for Statens egen Regning, eller (sefr. § 13) at søge Arbejdet udført i Entreprise, naar passende Tilbud kunne erholdes.

Udvalget er enigt om, at det førstnævnte Alternativ — at anlægge Jernbanen umiddelbart for Statens egen Regning — kun bør følges, naar det har vilst sig, at antagelige Tilbud om dens Anlæg ved Entreprise være uopnaaelige, og skal som Støtte for denne Mening her indskrænke sig til at bringe i Erindring, at det ved saadanne større Foretagender er af den største Bigtighed, at de Styrendes personlige Fordeel er paa det Nøieste

knyttet til Arbejdets hensigtsmæssige og meest oconomiske Udførelse og at praktisk Dvelse i sige Arbejder er en Betingelse for et saadant Foretagendes heldige Udførelse.

Den af Udvalget her udtalte Mening maa ogsaa ansees deelt af den høitagtede Conscilspræsident (sefr. dennes Udtalelse i Folkethingstidenden for indeværende Samling Pag. 1015). Udvalget maa derfor ansee det som det Duffeligste, og saa godt som for en Nødvendighed, naar Foretagendet skal kunne ventes tilendebragt i et ikke alt for langt Tidsrum — at den nævnte Jernbanes Anlæg søges udført ved Entreprise og især naar Entreprenøren overtager Forpligtelse til i et ikke alt for kort Tidsrum efter Anlæggets Udførelse at besørge Banens Drift og Vedligeholdelse mod en vis Andeel af Banens Bruttoindtægt. Ved en saadan Overenskomst fører Entreprenørens egen Fordeel til, at Bygningen udføres paa en forsvarlig Maade, og de med en Control fra Statens Side forbundne Vanskeligheder lettes i en høj Grad, ligesom Staten ogsaa allerede i den første Tid efter Banens Anlæg vil sikkes en Indtægt af dens i Banen indskudte Capital, og der vil være al Grund til at vente, at Banens Drift vil blive udviklet paa den hensigtsmæssigste Maade.

Men idet Udvalget saaledes maa ansee det ønskeligt, at Banens Anlæg søges udført ved Entreprise, møder det Spørgsmaal, om der er nogen Udfigt til for Tiden at erholde et Tilbud om dette Foretagendes Udførelse paa antagelige Vilkaar. Af de Meddelelser, der ere