

nævnte Bue fra Flensborg til Kolding, vil nemlig for den hele Trafik fra Hovedbanen i Nørrejylland, og eventuelt fra en nyent Bane, medføre en vedvarende Forøgelse af Driftsomkostningerne, og denne aarlige Udgifts capitaliserede Beløb udgjør en saa stor Sum, at man kun, naar den lige Linie virkelig findes impracticabel, bør gaae ind paa denne Forlængelse. — Jeg maa fremdeles her bemærke, at jeg ei har havt Tid til, forinden Finantslovens tredie Behandling, at bringe det her foreliggende Spørgsmaal under den fiesvigiske Ministers Overveielse.

For Nørrejyllands Vedkommende, som synes nærmest at maatte interessere Rigsdagen, ere de med dobbelte røde Linier paa Kortet angivne Punkter, nemlig: Kolding, Snoghøj, Horsens, Aarhus, Randers, Viborg, Aalborg og Frederikshavn, antagne at burde være ufravigelige Hovedpunkter. De med enkelte røde Linier angivne Punkter, nemlig: Veile, Silkeborg og Hobro ere vel ansete som usselige at berøre, men dog ei saa ufravigelige, hvis Beføstningen ved at naae til dem viser sig uforholdsmæssigen stor. Dog er af disse Punkter Silkeborg saa vigtigt, at Ministeriet ei antager, at det kan komme til at fraraabe sammes Inddragelse i Jernbanenettet, men at det i det Høieste i sin Tid vil blive at henstille til Rigsdagen, om den derved foranledigede Beføstning maatte findes alt for stor.

Hvad den speciellere Retning af Linten mellem de angivne ufravigelige Hovedpunkter angaaer, da bør formeentligen ingen Bestemmelse derom tages, forinden Terrainet mellem samme er undersøgt og nivelleret, den efter Teknikernes Mening hensigtsmæssigste Linie udfundet, og herpaa støttede Planer og Overflag foreligge. For at oplyse dette med tvende af de vigtigste Exempler, skal jeg tillade mig at nævne først, at, hvis en Linie fra Kolding over Snoghøj og Veile til Horsens findes for bekoftelig, vil man kunne komme til at føre Linien vesten om Veile til Horsens, og da maatte næres med, fra det heldigste Punkt paa samme at lægge en Tverbane til Snoghøj; og dernæst, at, naar man er kommen omtrent paa Høiden af Skanderborg, vil det beroe paa Undersøgelsernes Resultat, om man bør fortsætte Hovedbanen over Aarhus, Randers og Hobro lige til Aalborg og føre en Sidebane over Silkeborg til Viborg og Hjarbek, eller fra ovennævnte Punkt paa Høiden af Skanderborg lægge Hovedbanen over Silkeborg og Viborg (hvorfra i ethvert Tilfælde en Sidebane blev at føre til Hjarbek) til Aalborg, og da indskrænke sig til fra samme Punkt at lægge en Bane over Aarhus til Randers, eller om man endelig bør foretrække en af de andre Combinationer, som her ere mulige.

Disse Bemærkninger beder jeg Hr. Amtmanden at bringe til Thingets Kundskab paa den Maade, som De finder hensigtsmæssigst.

B a n g.

Blekingberg.

Til

Hr. Amtmand, Ridder Rotwitt,
Folkethingets Formand.