

gjøre fornødne, bemyndiges Regjeringen til at fastsætte ved et Regulativ.

at i § 4 indsættes Ordene: 1ste October 1856.

Et Mindretal (Zahle) foreslaaer 1ste April 1856.

Et andet Mindretal (P. Hansen) foreslaaer 1ste October 1857.

P. Hansen.

Hasselbalch.

Reffe.

Formand.

Rimestad.

Zahle.

Ordfører.

Skrivelse

fra

Indenrigsministeren til Folkethingets Formand indeholdende Bemærkninger angaaende en Jernbane fra Flensborg gennem Slesvig og Nørrejylland til Frederikshavn.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 21de Januar 1856.

Da jeg antager, at ikke faa af Folkethingets Medlemmer ønske, at det forinden tredie Behandling af Finantsloven maatte foreligge, hvilken Hovedretning af en Jernbane fra Flensborg gennem Slesvig og Nørrejylland til Frederikshavn Indenrigsministeriet agter at fastholde, skal jeg, efterat have confereret med de af mig tilkaldte Teknikere, Oberstløjtnant Caroc, Justitsraad Carlseu og Justitsraad Scheffer, tillade mig, ved at fremsende hoslagte Kort*), at ledsage samme med følgende Bemærkninger om Jernbanens Retning.

Hvad da først angaaer Retningen gennem Slesvig, hvilken Gjenstand tilige er forhandlet med Statsraad Westenholtz, Justitsraad Poulsen og Sir Petos Hovedingenieur, er jeg kommen til det Resultat, at Banen vil være at lægge i en Bue fra Flensborg til Kolding, saaledes at den gaaer forbi Tønder til et Punkt omtrent 1½ Mill østlig for Ballum — for et at komme ned i Marsklandet, hvorover en Lørbane først bliver at lægge, naar et Havneanlæg ved Ballum kommer istand — forbi Ribe til Kolding; men dette dog kun under den Forudsætning, at den af Sir Petos Hovedingenieur udtalte Anskuelse, at, efter en af ham foretagen Undersøgelse af Terrainet, en lige Linie over Apenrade, Haderslev og Christiansfeldt til Kolding (med en Lørbane til Westfyssen) er impracticabel, ved en af Statens Teknikere foretagen Recognoscering af det samme Terrain findes begrundet. Forlængelsen af Hovedbanen, circa 4 Mill, ved at følge den først-

*) Dette Kort opbevares i Archivet.