

VIII.

Forflag til Lov

om

Anlæggelsen af en Jernbane i Nørrejylland.

(Indbragt af Rigsdagsmanden for Holbek Amts 2den Valgkreds den 3die December; vedtaget at nyde Fremme den 5te December 1855.)

§ 1.

En Jernbane skal anlægges gennem Jylland. Fra et passende Sted mellem Give og Givskud, valgt efter Egnens og Jordsmønnets Bessaffenhed, skal den føres i nordlig Retning saaledes, at den krydser Veien fra Holstebro til Horsens mellem Kfast og Brabs; den skal gaae vest forbi Nye og Søerne ved Silkeborg, bøje henimod Aands, for derfra at gaae over Viborg og Hobro til Aalborg; her skal den udmunde paa et passende Sted, for senere at kunne føres over Fjorden og længer mod Nord.

I sydlig Retning skal en Forbindelse søges tilveiebragt med de slesvigiske Jernbaner. Føres disse ikke i nordlig Retning fra Flensborg-Husum-Jernbanen til Grændsen mellem Nørrejylland og Slesvig inden en passende Frist for den jydskes Banes Tilendebriugelse og Afbenyttelse, saa skal en Sidebane føres fra Sydenden af den ovenangivne Længdebane til en Havneplads i Egnen af Hjerting og denne sættes i brugbar Stand for Jernbanedriften. Det Samme skal skee, om den slesvigiske Banes Forbindelse mod Nord søges tilveiebragt ved en Sidebane eller ved en Bane, der vel føres mere mod Vesten, men ikke berører nogen Havneplads ved Ballum.

Berører den slesvigiske Jernbane Ballum og der indrettes Havneplads, da søges Forbindelsen fra den nørrejydske Længdebane tilveiebragt saa umiddelbart hermed som muligt efter Jordsmø-

ønnets Bessaffenhed, og Forgreningen til Hjerting udføres ikke i Genhold til denne Lov.

Føres den nordlige Bane i Slesvig østlig, da skal der anlægges en Sidebane fra Midtbanen til Snoghøi og Forbindelsen med Slesvig søges iværksat herfra.

Fra Egnen af Aands skal føres en Sidebane i østlig Retning til Aarhus.

§ 2.

Der skal uførtøvet indledes Forhandlinger med Regjeringen for Hertugdømmet Slesvig, for om muligt at komme overeens med samme om, hvorledes en Forbindelse kan tilveiebringes med en Jernbane, som forgrenes paa Flensborg-Husum Banen og føres til et Sted paa Grændsen mellem Nørrejylland og Slesvig.

§ 3.

Jernbanens Beliggenhed mellem de her angivne Hovedpunkter, Valg af passende Steder til Banegaarde, Side- og Undvigespør bestemmes af den Myndighed, til hvem Ledelsen af det hele Foretagende, som i denne Lov omhandles, overdrages.

§ 4.

Sporbreden indrettes i Overeensstemmelse med Flensborg-Husum-Banens. Drifts- og Befordringsmidler indrettes saaledes, at de uden Ulempe kunne benyttes paa samme Bane. Veien anlægges foreløbigt med enkelt Spør,