

§ 14.

er stemmende med Forordningen af 24de Januar 1844 § 11, hvis Slutning er ubeladt i Henhold til Affattelsen af § 13.

§ 15

er optagen efter Forordningen af 24de Januar 1844 § 12.

§ 16

er med fornøden Modification optagen efter Forordningen af 24de Januar 1844 § 14.

ad § 17.

Denne Paragraph var efter Lagthingets Udkast saalydende:

„Den Fattigunderstøttelse, som hidtil har været ydet af Amtsfattigkassen, skal ved Afgjørelsen af Spørgsmaalet om den Bedkommendes

Forsørgelsessted ansees som ydet af det Fattigdistrikt, hvor han, efter de i denne Lov foreskrevne Regler vil være at ansee som forsørgelsesberettiget.“ Vel er nu denne Bestemmelse faa uheldigt affattet, at det ikke med Visshed kan afgjøres, hvad Lagthinget dermed har tilsigtet; imidlertid antages dog Meningen deraf at være, at, naar der maatte opstaae Spørgsmaal om, hvor en Person, der forinden nærværende Lovs Emanation har modtaget Understøttelse af Amtsfattigkassen, skal for Fremtiden ansees som forsørgelsesberettiget, vil dette Spørgsmaal, uden at Hensyn tages til bemeldte Understøttelse, være at afgjøre efter de i denne Lov givne Regler; og da der ikke findes Noget imod Optagelsen af en saadan Bestemmelse i Loven, er Paragraphen omredigeret i Overensstemmelse hermed.

XXXVII.

Udkast til Lov,

angaaende

Forandring i § 4 af Lov om Skibsfart og Handel paa Island af 13de April 1854.

(Forelagt Landstthinget d. 17de Decbr. 1855.)

§ 1.

Den i Lov om Skibsfart og Handel paa Island af 15de April 1854 § 4 givne Bestemmelse, hvorefter Rhederen har ved sin Erklæring at godtgjøre Rigtigheden af den Angivelse af Skibets Navn, Hjemsted og Størrelse samt Skipperens Navn, som skal optages i de islandske Copas, ophæves.

§ 2.

Til Oplysning om foranførte Punkter, hvorom Paset fremdeles bør indeholde det Fornødne, skal Begjæringen om dets Udfærdigelse, forsaavidt Skibet er dansk Eendom, for Fremtiden ledsages af Skibets Maalebrev og Bilsbrev eller Skjøde, samt Skipperens Borgerbrev, og, for-

saavidt det er fremmed, af de Documenter, som træde istedetfor de nævnte Skibspapirer.

§ 3.

Skulde der være Anledning til at antage, at Skibet har en større Læstedrægtighed end den, som er angiven i de medbragte Skibspapirer eller det i Henhold dertil udfærdigede Pas, skal Politievrigheden foranledige Skibet maalt; dog bliver Afgiften, saafremt den ikke tidligere er betalt, foreløbdt at erlægge i Henhold til Skibspapirerne.

Saafernt Maalingen, der iøvrigt bør foregaae paa en saadan Maade, at den ikke besværer Løsningen eller Ladningen mere, end høist nødvendigt, giver det Resultat, at Læste-