

Tilbagestaaende ny Brolægning.				Total-Beføstning.		Bemærkninger.
Kjøbstaden udreder hele Beføstningen ÷ Differentsen for equarede Steen, m. m.				Kjøbstaden.	Beikassen.	
Længde.	□ Favn.	Udgifter for Kjøbstaden.	Udgifter for Beikassen.			
		Rd. β.	Rd. β.	Rd. β.	Rd. β.	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	a. Omlagt af Veivæsenet i Narene 1829—33, uden at Kommunen har udredet nogen Deel af Omkostningerne, hvis Størrelse ikke nok kan opgives.
.....	.....	.....	.....	11,181. 24.	6,013. 82	b. Denne Strækning er omlagt i Narene 1843—1845.
.....	.....	.....	.....	504. 25 (+ 928. 92)	1,895. 40	c. Er omlagt i Narene 1852 og 1853. Af Kjøbsummen for 2 Bygninger, 2,786 Rdlr. 84 β., har Kjøbstaden udredt 928 Rdlr. 92 β., som ikke ere passerede Veiregnskabet.
.....	.....	.....	.....	12,614. 45	7,909. 26	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	Hele Hovedlandevejsgaden gennem Beile er brolagt af Veivæsenet førend 1841, uden Udgift for Kommunen. Senere er i 1850 brolagt 95½ □ Favne udenfor Sønderbro, betalt af Kommunen alene med 302. 80. Brolægningen er overalt udført med equarede Steen.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	a. Brolagt før 1841, uden Udgift for Kjøbstaden.
536	2500	16,016. "	2,484. "	20,896. 40	5,727. 8	b. De 313 løbende Favne omlagte i 1848—54. 11 løb. Favne, som er Sønderbroes Længde, er ikke medregnet i Gaden's Længde.
536	2500	16,016. "	2,484. "	20,896. 40	5,727. 8	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	a. Omlagt før 1841. Beføstningen kan ikke opgives.
162	1020	5,592. "	808. "	5,592. "	808. "	b. Steenleverancen hertil paabegyndt.
60	240	1,760. "	240. "	1,760. "	240. "	c. Denne Strækning er endnu Chaussée, men bør optages til Gade, da der er bygget Huse og Gaarde til begge Sider og Grunden er Byens.
222	1260	7,352. "	1,048. "	7,352. "	1,048. "	