

at der, naar man havde indhentet Oplysninger fra Ingenieurcorpset, de vedkommende Amter og Communalbestyrelser, blev udarbejdet et Lovudkast om denne Sag i sin Heelhed, hvorefter Forslagsstillerne foranledigedes til at tage deres Forslag tilbage, har man saavel fra Ingenieurcorpset som fra de paagjældende Amter og Communalbestyrelser indhentet Oplysninger deels om, hvor stort Beløb enhver af Kjøbstæderne omtrentlig vil have at udrede til Omlægningen af deres Hovedlandeveisgader, deels om Kjøbstædernes oeconomiske Forfatning og deres Evne til at udrede bemeldte Beløb. Af disse Oplysninger, hvoraf Extract hoslagt følger, fremgaaer, at det for Skanderborg, Hobro, Frederikshavn, Thisted, Viborg, Holstebro, Ringkjøbing og Varde vil blive i højeste Grad trykkende at udrede den dem paahvilende Andeel af de ommeldte Udgifter, der endog for Holstebro maatte ansees aldeles uoverkommelig.

Ved Afgjørelsen af Spørgsmaalet, om og hvorvidt der nu bør ydes bemeldte Kjøbstæder nogen Løttelse, maa der tages Hensyn til, hvorledes de Kjøbstæder, hvis Hovedlandeveisgader fuldstændigen ere omlagte, have været bebyrdede. I denne Henseende er der en stor Forskjel mellem de Kjøbstæder, hvis Gader ere omlagte før end Frd. 29de Septbr. 1841 udkom, og dem, hvis Gader efter den Tid ere omlagte.

I de daværende Provindsialstænder meddeelte Motiver til nysnævnte Forordning er det nemlig oplyst, at ved en Misforstaaelse af de da gjældende Lovbestemmelser vare Kjøbstæderne blevne aldeles frigtorte for deres Forpligtelse til at deeltage i Hovedlandeveisens Anlæg endog med Hensyn til Kjøbstædgaderne, imod alene i Forhold til deres Hartkorn at deeltage enten i det indenfor de respective Arbejdsfredse faldende Naturalarbejde og i det efter Frd. 13de Decbr. 1793 aarlig udfærdigede Pengebidrag, eller, efter Hartkornets Bestaandighed, endog kun i dette sidste, hvorved Kjøbstædernes Andeel i hele Byrden sank ned til en Ubetydelighed.

Da nu alle de Kjøbstæder i Sjælland, Fyen, Lolland og Falster, hvorigjennem Hovedlandeveisene gaae, samt Veile havde faaet deres

Hovedlandeveisgader omlagte før 1841, have de faaet godt som Intet bidraget hertil. Efterat Frd. 29de Septbr. 1841 var udkommen, ere alle Hovedlandeveisgaderne i Kolding, Ribe og Aarhus blevne omlagte, og Omlægning paabegyndt i Horsens, Randers, Hobro, Aalborg, Frederikshavn, Viborg, Holstebro, Ringkjøbing og Varde. Af disse Kjøbstæder have Kolding, Ribe, Aarhus, Horsens, Randers, Aalborg og Ringkjøbing for det udførte Arbejde betalt deres Andeel efter bemeldte Forordnings Bestemmelser, nemlig:

Kolding for 2168 $\frac{1}{2}$ Ddr. Favne 12,614 Rd. 45 $\frac{1}{2}$ f. (forinden Frd. af 29de Sept. 1841 udkom, var 2038 Ddr. Favne omlagt uden Udgift for Kjøbstaden).

Ribe for 1026 Ddr. Favne 13,825 Rd. 56 f. (herunder indbattet dens Andeel af Beføstningen for 3de Broer),

Aarhus for 3212 Ddr. Favne 12,898 Rd. 62 $\frac{1}{2}$ f. (før 1841 var 957 Ddr. Favne omlagt uden Udgift for Kommunen),

Horsens for 2310 Ddr. Favne 4,880 Rd. 80 $\frac{1}{2}$ f. (før 1841 var 186 Ddr. Favne omlagt uden Udgift for Kommunen; endnu staaer tilbage, 2500 Ddr. Favne, af den hertil calculerede Udgift vil circa 16,000 Rd. falde paa Kjøbstaden),

Randers for 3584 Ddr. Favne 15,969 Rd. 13 $\frac{1}{2}$ f. (endnu staaer tilbage 2050 Ddr. Favne, af den dertil calculerede Udgift vil circa 16,400 Rd. falde paa Kjøbstaden),

Aalborg for Leverancen af en Deel Steen 2,008 Rd. 3 $\frac{1}{2}$ f.

(Brolægningen paa den hele Strækning, c. 2235 Ddr. Favne, staaer tilbage. Af den hertil calculerede Udgift vil Kjøbstaden have at udrede c. 20,500 Rd.),

og Ringkjøbing for 321 Ddr. Favne 1,464 Rd. 80 $\frac{1}{2}$ f.

(endnu staaer tilbage 790 Favne; af den hertil calculerede Udgift vil Kjøbstaden have at udrede 8,850 Rd.).