

Kjøbstæder i Viborg Amt  $\frac{2}{9}$ , Skodborg, Vandfuld, Hjerm, Ginding Herreder, samt Lemvig og Holstebro Kjøbstæder i Ringkjøbing Amt  $\frac{2}{9}$ , Flestum, Hornum, Slet, Mars, Kjør og Gislum Herreder, samt Aalborg og Nibe Kjøbstæder og Løgstør Ladeplads i Aalborg Amt  $\frac{3}{18}$ , Hvetbo og Øster-Han Herreder i Hjørring Amt  $\frac{1}{18}$  af det Beløb, der vil være at paaligne. Det ethvert af de 4 forstnævnte Amter paahvilende Beløb, bliver at udrede med  $\frac{2}{3}$  af Landdistricterne og  $\frac{1}{3}$  af Kjøbstæderne, derunder indbefattet Ladepladsen Løgstør. I Hjørring Amt bliver det hele Beløb at udrede af de to ovennævnte Herreder.

## § 4.

Det Overflud, som Indtægterne af Kanalen i sin Tid maatte give, efterat Vedligeholdelsesomkostningerne og et passende Bidrag til Reserveconden deraf ere udredede, bliver at fordele mellem Staten og Communerne, og mellem disse sidste indbyrdes i det samme Forhold, som finder Sted med Hensyn til Fordelingen af Anlægscapitalen.

## § 5.

Det paa Kjøbstæderne i ethvert af de 4 forstnævnte Amter faldende Bidrag bliver at fordele mellem dem efter Antallet af deres Indvaanere ifølge den sidste Folketælling.

## § 6.

Bidragene udredes for Landets Vedkommende efter Hartkornet efter en af Indenrigsministeriet foranstaltet Repartition og oppebæres af de respective Amtstuer. For Kjøbstæderne afholdes de af Kæmnerkaserne, forsaavidt der ikke af Communalbestyrelserne med Indenrigsministeriets Samtykke træffes andre særegne Bestemmelser for den enkelte Commune, og indbetales til Amtstuerne.

## § 7.

Indenrigsministeriet bemyndiges til at bestemme den Taxt, hvorefter Afgiften for Kanalens Afbenyttelse skal lægges, og ordne alt Fornødent i saa Henseende.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

I et samtidigt til Rigsdagen, Finantsministeriet og Indenrigsministeriet i Efteraaret 1852 indgivet Andragende anholdt en af Afsendinge fra Communalbestyrelserne i Viborg, Lemvig, Holstebro, Skive, Nykjøbing paa Morsø og Thisted dannet Comitee om, at der, for at fjerne de Hindringer, som den særdeles lave Vandstand paa de i Liimfjorden Vesten for Løgstør beliggende Grunde frembyde for Skibsarten mellem det østlige og vestlige Liimfjords Basin, maatte bevilges et Beløb til Anlæg af en Kanal udenom disse Grunde; idet det nemlig ved de anstillede Undersøgelser, og navnlig ved det i Aaret 1843 for Statskassens Regning foretagne mislykkede Forsøg paa ved Rivning at tilveiebringe et fordybet Løb gjennem disse Grunde, maatte ansees tilstrækkeligen godtgjort, at det ønskede Resultat ikke vilde kunne opnaaes ved en Gjennemskjæring af Grundene, da Sandmassen paany vilde flyde sig sammen i den tilveiebragte Fordybning, og fremsendtes derhos en af nogle private Ingenieurer affattet Plan, hvor efter Arbeidet, naar det udførtes i det af dem forudsatte mindre Omfang og for de af dem forudsatte Priser, skulde kunne tilveiebringes for et i Forhold til Gjenstandens Betydning ringe Pengebeløb.

I Henhold til de om denne Sag i Folkethinget førte Forhandlinger (sef. Rigsdagstidenden for 1853 Sp. 795—906) overdrog Indenrigsministeriet til Vandbygningsinspecteur, Justitsraad Carlsen, at anstille den fornødne nærmere Undersøgelse og forelægge Regjeringen en motiveret Betænkning over hele Sagen.

Justitsraad Carlsen, der ansaae det fornødent, at Arbeidet, naar det med Sikkerhed skulde fyldestgjøre det tilstgæde Formaal, maatte gives et langt større Omfang end af fornævnte Comitee paataant, udarbejdede derpaa en efter Conference med den nævnte Comitee og paa anstillede nøiagtige Lokalundersøgelser og Detailberegninger grundet fuldstændig ny Plan, der gik ud paa, at Arbeidets Udførelse skulde foredeles paa 3 Aar.