

ligt at hidrøre fra det bestaaende Forbud mod at forhyre Andre end Søindrullerede eller Landværnepligtige med Interims-Søpatent, formeent fortiden at burde indskrænke sig til at give en lignende Bestemmelse som den, der indeholdes i Søindrulleringsforordningen for Hertugdømmerne af 17de April 1838 § 7, dog med den Indskrænkning, at i ethvert Tilfælde, foruden Skipperen og Styrmanden, Halvdelen af Skibsmandskabet skal bestaae af Søfolk, der ere hjemmehørende i det danske Monarki, ved hvilken Tilføjning den danske Sømandsstands Interesse maa anses tilstrækkeligt varetagen.

Paa Grund af de nærværende Omstændigheder, under hvilke Loven udkommer, er det anset for rettest, at deri udtrykkeligt optages, at saalænge de bestaaende Krigsforhold vedvare, blive de særlige Bestemmelser, der indeholdes i Forordningen af 4de Mai 1803 om Søfart i Krigstider, sammes §§ 5, 6, 7 og 8, nøle at iagttage ved al den Fart, hvorpaa bemeldte Forordning er anvendelig.

Søvrigt bemærkes, at Loven alene har Hensyn til de Skibsexpeditioner, som finde Sted i selve Kongeriget. Ligesom nemlig de Bestem-

melser, der indeholdes i Søindrulleringsforordningen af 8de Januar 1802 §§ 4, 5, 11 og 57, antages alene at angaae Forhyringer i danske Havne, og ikke den Forhyring af Mandskab til danske Skibe, som maatte finde Sted i Ublandet, saaledes er det ogsaa i Forordningen af 4de Mai 1803 om Søfart i Krigstider forudsat, at Ublændinge kunne i fremmede Havne forhyres til at fare med danske Skibe, idet det i Forordningens § 8 hedder: „Af Mandskabet, Styrmand indbegrebne, skal altid Halvparten bestaae af de Kongelige Rigers og Landes Søfolk. Skulde det hændes sig, at et Skibs Mandskab i fremmede Lande ved Rønning, Dødsfald eller Sygdomstilfælde bliver ucomplet, saaledes at det bliver umuligt for Skipperen at efterkomme denne Artikels Bydende, da skal det være ham tilladt at antage saa mange af fremmede, helst neutrals Staters Undersaatter, som behøves til Rejsens Fortsættelse; dog maa i intet Tilfælde Antallet af krigsførende Magters Undersaatter, som befindes ombord paa Skibet, overstige en Trediedeel af hele Mandskabet“. Hsfn Fortolkning af Søindrulleringsforordningen er ogsaa hidtil bleven fulgt i Praxis og er givet Medhold i en Cancellieskrivelse af 6te Mai 1845.