

Stand er den imidlertid ikke for Diebliffet, da der kun er en ringe Dybde af Vand i samme; og dette føles især om Efteråret, naar Skibe, der komme Syd fra med vestlig Vind og Hølvande, ikke igjen kunne komme ud derfra, naar Vinden bliver østlig og der indtræder Lavvande, hvorved de forhindres fra at kunne fortsætte deres Rejse. Men, naar jeg dog maa stemme imod den ærede Indenrigsministers Endringsforslag, saa er det netop af Interesse for Havnen; thi jeg har i en Række af Aar med Besøvelse her i Kjøbenhavn seet paa, hvor slet Opvuddringen er gaaet med de saakaldte gamle Søbagger, og da Forslaget netop gaaer ud paa, at der skulde anstattes en Søbagge, saa frygter jeg for, at netop det Arbejde, der er saa paatrængende nødvendigt, og som bør udføres saa hurtigt som muligt, vil komme til at blive gjort paa en aldeles utilfredsstillende Maade. Det har imidlertid glædet mig meget af den ærede Indenrigsministers Udtalelse at høre, at han lægger særdeles megen Vægt paa denne Havns Bigtighed, og at det vil være ham magtpaaliggende at sørge for, at det paatænkte Arbejde udføres saa hurtigt som muligt. Jeg troer imidlertid, at det vil være aldeles nødvendigt, naar dette Maal skal naaes, at Opvuddringen skeer ved Dampkraft. Det er vistnok i Almindelighed det rigtigste, at slige Foretagender skee igennem Entrepriser, men, som det synes, har det virkelig for Tiden nogen Bæmselighed for Staten at kunne faae dem udførte igennem Entreprise, og skøndt jeg vel veed, at det her i Thinget maaskee, fra flere Sider idetmindste, vil støde paa Modstand, naar jeg vil udtale, at jeg vilde ansee det for det Hensigtsmæssigste, om Staten foreløbigt anskaffede sig en Dampvudermaskine, saa kan jeg dog ikke undlade ved denne Leilighed at henvende den ærede Ministers Opmærksomhed derpaa. Jeg troer, at, saalænge det viser sig, at det er saa vanskeligt at faae disse Arbejder udførte i Entreprise, saa maa Staten stride til foreløbigt selv at udføre dem.

**A. Sager:** Finansudvalget har ikke kunnet tilraade at bevilge 6000 Rd. til tekniske Undersøgelser i Anledning af den paatænkte

Jernbane i Jylland. Vi ere gaaede ud fra, at det i den Henseende mere kommer an paa vedkommende Tilbyders Underfølgelse end paa vore. Vi have ikke troet, at det foreløbigt var nødvendigt for Regjeringen at anvende Penge paa disse Undersøgelser, da Jylland er saa vel opmaalt og aftegnet, at Regjeringen, uden saadanne Undersøgelser, vil være istand til at kunne faae en ret god Oversigt oven den Strækning af Landet, hvorigennem Jernbanen skal gaae. Vi have troet, at Hovedsagen overhovedet var at faae for Staten fordelagtige Billaar for Anlægget af en Jernbane i Jylland, og at det væsentligste var at forsøge dette, men dertilmod ikke at nedsætte nogen foreløbig Commission eller foranstalte nogen Undersøgelse som den paatænkte, da dette maaskee endogsaa vilde lægge Hindringer i Veien for Sagens Fremme. Den ærede Minister har anført, at der var kommet et „Slags“ Tilbud hertil, men som den ærede Minister ikke ret betragtede som noget egentligt eller alvorligt Tilbud. Det er ganske vist, at denne Sag er bleven standset paa en Tid, da den høitærede Minister forlod det daværende Ministerium, og at dens senere Skæbne forsaavidt er den høitærede Minister vedkommende. Jeg har i sin Tid havt den Ære at forelægge Thinget, hvad der passerede for Hovedet to Aar siden, den jydskke Jernbane betæffende. Jeg har havt Tilbuddet fra Vedkommende i mine Hænder og skærpt forfulgt denne Sags Gang fra Begyndelsen og indtil Dato. Jeg har ikke kunnet Andet end erkjende Tilbuddet for et meget alvorligt, og, efter mit Skjøn, høist antageligt Tilbud. Det gif ud paa, at Hr. Peto og Selskab ønskede Tilladelse til at anlægge en Jernbane gennem Jylland paa en Strækning, som nærmere skulde betegnes, og hvorom Selskabet saa nærmere vilde træffe Overenskomst med Regjeringen. Jernbanen skulde gaae lige til Frederikshavn, og Selskabet vilde bygge en Bro fra Aalborg til Nørresundby. Alt, hvad det forlangte, var, at den danske Regjering skulde, om det fandt det nødvendigt, — saafremt nemlig Pengemangledet skulde gaae det imod — sætte hvad jeg vil kalde en Prioritet i Jernbanen af indtil  $\frac{1}{2}$  af dens Verdi, ikke i rede Penge, men i