

som er stillet af den høitærede Indenrigsminister; det vil sige, jeg behøver ikke mange Ord for at begrunde Nødvendigheden af en Udbygning af Frederikshavns Havn, da dette jo, efter hvad vi have hørt af den ærede Ordfører, er anerkendt af selve Udvalget. Men efter den Retning, som Discussionen her har taget, synes jeg næsten at maatte befrygte, at dette vistnok meget præferende Arbejde endnu vil blive udsat idetmindste for et Aar. Der synes ikke at kunne tilveiebringes nogen Overeenskomst imellem den høitærede Indenrigsminister og Finantsudvalget, naar nemlig Indenrigsministeren ønsker til Udbygningen at faae anstaaft en ny Søbage, og Udvalget derimod vil have, at Arbejdet skal forsøges udført ved Entreprise. Jeg slutter mig ganske til Udvalgets Betragtningmaade og troer, at den eneste heldige Maade, hvorpaa sige Arbejder kunne ordnes, er igjennem Entreprise. Om det end og for en enkelt Gang ikke lader sig gjøre, troer jeg dog, at det bør forsøges at iværksættes, og Arbejdet udbydes, ikke alene i Indlandet, men ogsaa i Sverrig og England, hvor det er noksom bekendt, at der gives mange Dampmøddermaskiner. At forøvrigt Udbygningen af Frederikshavns Havn, ikke Udvidelse af selve Havnen, men Opuddring af det Areal, som Havnen indeslutter, hvoraf kun 1/3 er i den Tilstand, at den kan afbenyttes af Skibe, der stikke mere end 3 Fod, er nødvendig, troer jeg forøvrigt er indlysende for Enhver, der nogenlunde tager de Forhold i Betragtning, som der have fundet Sted, ikke alene i Vinteren 1852, men ogsaa i denne Vinter, idet det nemlig har vist sig, at Havnen som Nødhavn og Tilflugtstede for Skibe, hvortil den især er bestemt, og hvortil den især er uinefsaldende, ikke har været stor nok. I Vinteren 1852 var den saa opfyldt af Skibe, som den kunde være. Jeg var selv en Dag tilstede, efterat der i 14 Dage havde været Havlæg og Søen derefter ved vestlig Vind var bleven ryddelig; der søgte dengang en halv Snees Fartøier dertil, der i den Tid, da Havnen ikke var aaben, havde ventet paa at kunne tye derind; men der bleve afviste, da der ikke var nogen Plads i Havnen. De maatte atter tage tilføes, omgibne af frygtelige store Ijsbjerge, dertil og i den Tilstand, der næsten ikke

er til at beskrive. Det er ikke alene, at Havnen derved kommer i Bannrygte; men den bliver heller ikke afbenyttet naar saa stærkt, som den vilde blive, naar den til enhver Tid kunde optage de Skibe, der vilde anløbe den. Det samme Tilfælde er igjen indtruffet i denne Vinter. Det er noksom bekendt, at Frederikshavns Havn længere end nogen anden Havn paa de danske Kyster ved Kattegattet holder sig aaben; endog de sidste Beretninger, vi have derfra, vise, at Havnen er aaben, men tillige; at der ikke er Plads til flere Skibe. Jeg skulde derfor tillade mig at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, om han ikke troer til Finantslovens 3die Behandling at kunne forandre Forslaget saaledes, at, om endog et større Bølbegjær til det paa tænkte Arbejde, det da kunde blive udført ved Entreprise; thi saa haaber jeg, at det ærede Finantsudvalg, og ogsaa det ærede Thing, vil gaae ind paa sammes Bevilgelse.

Indenrigsministeren: Jeg skylder her til at bemærke, at, naar Finantsloven er vedtaget, og der dert er opført et Bølbegjær til dette Foretagende, da maa jeg ansee det for min Pligt at udbyde dette Arbejde i Entreprise, ligesom det i sin Tid stete med Arbejdet i Bøgestrømmen. Dette Arbejde blev bekendtgjort saavel i svenske som i tydske Aviser og saaledes, saavidt muligt, bragt til almindelig Kundskab; men det viste sig, hvilket jeg tidligere har bemærket, at der kun meldte sig en eneste Mand, der, som bekendt, alene eiede et saadant Apparat her i Landet, hvilket havde tilføge, at de Thinget forelagte Beregninger bleve overfødne.

Broberg: Der er vist Ingen villigere end jeg til at erkende den store Betydning, som Frederikshavns Havn har for Skibsarten; thi den er af en ganske overordentlig stor Betydning for Skibe, der saavel komme Syd som Nord fra, navnlig om Vinteren for de Skibe, der komme Nord fra, og om Efteraaret ved stormfulde, vestlige Vinde for de Skibe, der komme Syd fra. Det er vistnok ogsaa derfor aldeles paa-trængende nødvendigt, at denne Havn bliver indrettet saaledes, at den virkelig kan tjene til Beskyttelse for større Skibe. I en saadan