

tagelse af forskellige For skrifter, som gjorde det antageligt, enten at ingen Entrepreneur vilde indlade sig paa at anlægge en saadan Bane, eller at Banen vilde blive saa dyr, at Landet ikke kunde være tjent dermed. Med Hensyn til det andet Punkt, om Bestaffenheden af Banen, skal jeg tillade mig at gøre nogle Bemærkninger. Man har her et dobbelt Formaal, paa den ene Side, at Banen indrettes saaledes, at de, der besøre den, ikke ere udsatte for Skade paa Liv og Lemmer, og at man heller ikke er udsat for ved snart indtrædende Hovedreparationer at faae ganske overordentlige Udgifter, og paa den anden Side, at man ikke gjør saa store Fordringer med Hensyn til Anlægget af Banen, at den bliver saa dyr, at den ikke kan komme istand. Det er disse Undersøgelser, man vil have anstillede for at blive bedre forberedt i flere Retninger. Det er aldeles vist, at da det sidste Bud stete, var man i Uvisshed om, hvorledes man skulde besvare de Spørgsmaal, som jeg, efter hvad jeg har yttret, anseer det nødvendigt at faae klarede.

De nuværende truende Forhold i Europa gjøre det meget lidet sandsynligt, at Entreprenurer ville tilbyde Dvertagelsen af Banen paa saadanne Bilskaar, at man med Hensyn til Udførelsen deraf og Prisen kunde være tjent dermed, og, saavidt mig bekjendt, ere sliche Foreslagene paa Grund af Krigsforholdene paa mange Steder standsede.

**Ordføreren:** Hvad Frederikshavns Havn angaaer, da erkjender Udvalget fuldkommen denne Havns Betydning, og, dersom den ærede Indenrigsminister havde foreslaaet, at der istedetfor de 7,000 Rb. skulde bevilges 15,000 Rb. af de 28,000 Rb. til Opnyddning af Havnen, vilde der fra Udvalgets Side vist nok ikke have været Noget derimod at erindre; men det, som Udvalget har Betænkelse ved, det er, at disse 15,000 Rb. ere forlangte til Anskaffelse af en ny Spbagge. Udvalget mener nemlig, at Staten selv ikke bør udføre saadanne Arbejder, men at de bør udbydes i Entrepriser; om Entreprenurerne da bruge Dampkraft eller Hestekraft, vil kunne overlades til dem; og det er af den Grund, at Udvalget ikke har fundet sig beføjet til at tiltræde det

af Indenrigsministeren besangaaende stillede Forslag (Broberg: Maa jeg bede om Ordet.) Til tekniske Undersøgelser i Anledning af den jydskke Jernbane, er der af Indenrigsministeren forlangt 6000 Rb. Af de meddeelte Oplysninger fremgaaer, at det er Regeringens Hensigt at lade Jylland bereise i Foraaret af 2 Ingeniurer, som skulde undersøge de forskellige Retninger for Banen, hvorom der kan være Tale, derefter at sammenkalde en Commissionskomité af Sommeren og dernæst at forelægge denne Commissions Betænkning for den næste Rigsdag. Dette er opgivet i en Skrivelse, som den høitærede Minister har tilstillet Udvalget. Det synes altsaa at være Meningen, at Regeringen i Lobet af det første Mar ikke vil sætte sig i Forbindelse med Nogen, som kunde have Lyk til at udføre Arbejdet. Efter hvad man har vidst i Udvalget, foreligge der Tilbud om Banens Udførelse; men efter hvad den ærede Minister idag har yttret, forekommer det mig, at det var hans Mening, at den ikke foreligger noget saadant Tilbud; Udvalget er gaaet ud fra, at der forelaa et saadant Tilbud, og at det af den Grund ikke vilde være hensigtsmæssigt at understøtte en Foranstaltning af Regeringen, hvorved den vilde forhindres i et heelt Mar fra at sætte sig i Forbindelse med de Mænd, som kunde være villige til at udføre Arbejdet. Dersom den ærede Minister derimod forlangte en Sum i Anledning af Contractens Afslutning om den jydskke Jernbane, saa troer jeg ikke, at der vilde være Noget til Hinder for at bevilge en saadan Sum; men det er især den ærede Ministers Motivering og de meddeelte Oplysninger, der vække Betænkelse ved at gaae ind paa hans Forslag. Det er blevet yttret, at man vilde anstille tekniske Undersøgelser for at udfinde den hensigtsmæssigste Retning, og for at udfinde de rette Stigningsforhold, som man kunde forlange. Udvalget er af den Mening, at man uden tekniske Undersøgelser kan bestemme Hovedretningen, s. Ex., hvilke Kjøbstæder Banen skal passere; om den skal gaae tæt forbi Byen eller i nogen Afstand deraf, det maa afgjøres i sin Tid ved tekniske Undersøgelser. Hvad dernæst angaaer Banens Be-