

Maade ikke som til at betale Saameget. Der har nylig i de offentlige Tidender fundet en mærkelig Forhandling Sted i Anledning af 2 Communers private Havne, Kolding og Horsens, hvor det Samme siges at have vist sig og maa vise sig, navnlig ved mindre Foretagender, hvor Havnen derhos stadigt skal benyttes under Arbeidet. Hvor der altsaa er Spørgsmaal om at opmuddre for et Beløb af 7000 Rbd., har der hidtil ikke vist sig en Concurrence, som kunde fremkalde Dymuddring ved Dampmaskine, og Ministeriet gik derfor ud fra, at man vilde leie en Søbølge af Marinen. Men det har, efterat Finantslovforslaget var affattet, vist sig, at en saadan ikke kunde erholdes, og man veed ingen Udvej til at faae en Søbølge; thi i de private Havne gjøres der saa store Foretagender for egen Regning, at de have sikret sig Benyttelsen af dem, der ere til Disposition. Ministeriet ansaae det derfor nødvendigt at foreslaae Anskaffelsen af en ny Søbølge for Frederikshavns Havn, som foreløbigt var anslaaet til at koste 15,000 Rbd. Jeg maa imidlertid bemærke, at der senere er indkommet Oplysninger om, at et saa stort Beløb ikke vil medgaae, og at altsaa en Deel af Beløbet vil kunne anvendes til Dymuddring i Efterommeren. Nu er det mig vel bekendt, at man har tænkt sig, at der maaskee kunde vistes en Concurrence ved de Dampmuddermaskiner, som for Diebliffet bruges ved Korsørs Havn, men jeg tvivler meget om, at disse ville blive til Disposition for langt her paa Sommeren, og navnlig er i dette Diebliff den indtraadte strenge Vinter meget til Hinder for Arbeidets Fremgang i Korsør Havn. Det har naturligviis maattet aldeles standses paa Grund af Ijslaget, og da det er et temmelig roligt Farsvand, vil Ijsen maaskee ligge langt her paa Foraaret, hvorved Dymuddringen vil blive forsinket. Dertil kommer, at den hele heromhandlede Jordbning alligevel er af saa liden Betydning; der er saa lidet at tjene derpaa, at jeg tvivler om, at vedkommende Ciere af disse Dampmuddermaskiner ville finde deres Regning ved for en Prits, som kunde være taalelig for denne Havn, at bringe Maskinerne derhen og overtage Arbejderne der, indenfor

den Grændse, som her maa sættes. Jeg frygter altsaa meget for, at, om Regjeringen end faaer disse 7000 Rbd. til sin Raadighed, vilde det gaae, som det nu er gaaet Aar for Aar med Bøgestrømmen, idet man ikke har kunnet gaae den Vej, som ved Finantsloven var foreskrevet. Det er imidlertid Noget, som man maaskee kan rette i det følgende Aar ved at bevilge et større Beløb, naagtet jeg troer, at det ved Siden af Havnens Benyttelse har sine Banfæligheder at foretage Meget paa een gang. Jeg skal saaledes ikke have Noget imod endnu engang at gjøre Prøve, naagtet det, som sagt, hidtil har vist sig, at der endnu ikke har været en saadan Concurrence med Hensyn til disse Dymuddringsarbejder, som har været forudsat, naar de skulde udføres billigere end paa den almindelige Maade.

Jeg har fremdeles tilladt mig at foreslaae, at der til tekniske Undersøgelser, for at bestemme Retningen af den påtænkte Jernbane i Jylland, og de Egenskaber, man vil fordre ved en saadan Bane, samt de Udgifter, som ville foranlediges ved den nedsatte Commission, skal bevilges 6000 Rbd. Det er bemærket for Indenrigsministeriet af nogle Mænd, der paa Jyllands Vegne interessere sig for denne Bane, at det vilde være rigtigst at arbejde hen til, at man var paa rede Haand med at besvare mulige Tilbud om en saadan Jernbanes Anlæg. Det vigtigste Spørgsmaal i saa Henseende er naturligviis Retningen. Det er nu Ministeriets Hensigt at modificere Sammensætningen af den Autoritet, som skal behandle Sagen, idet man agter at lade Undersøgelserne foretage paa Stedet af en Kongelig og en Civilingenieur, samt af 3de i Provindsen udvalgte Mænd, og at dernæst disse Mænd skulde træde sammen med Medlemmer af Commissionen her i Kjøbenhavn for at drøfte det Spørgsmaal, som her nødvendigviis paatrænger sig, deels med Hensyn til Retningen og deels med Hensyn til hvilke Fordringer man kan stille til en saadan Bane. Hvad det første Punkt angaaer, skal jeg fremhæve, at der, saavidt mig bekendt, — jeg var dengang ikke i Ministeriet — foredredes fra Krigsministeriets Side, at Banen skulde berøre Frederiks, og der gjordes af de militære Autoriteter tillige Fordring paa Sagt