

dog formeentlig ikke i nogen væsentlig Grad. For det Første er der paatænkt at fuldstændiggjøre Hovedlinien fra Helsingør til Hamborg, ved at anbringe en Ledning over Jorden med dobbelte Ledningstraade paa den hele Strækning, dog saaledes, at Ledningen gennem Kjøbstæderne føres under Jorden. Hertil er beregnet at ville medgaae et Beløb af c. 134,000 Rd.; men jeg skal strax tilføie, at der ikke er paaregnet nogen Toldavgift for de Materialer, der skulle anvendes, idet man er gaaet ud fra, at en saadan Udgift her ikke kunde komme i Betragtning. Endvidere er der ikke paaregnet nogen Udgift for den Godtgjørelse, som vilde være at tilstaae Private; hvis Jord kunde blive at afbenytte, og endelig har Bestyrelsen udtrykkeligt fremhævet, at det var uundgaaeligt, at en rund Sum maatte anslaaes til uforudseelige Udgifter under Arbeidet, men den har erklæret sig ude af Stand til nogenlunde bestemt at angive Størrelsen af en saadan Sum og har forudsat, at Ministeriet efter de tidlige Erfaringer paa egen Haand havde at bringe en saadan Sum i Forslag, saa at det altsaa vil sees, at Udgiftsbeløbet ikke vil kunne antages at indskrænke sig til de opgivne 134,000 Rd. Paa den sydske Linie, som er det andet omfattende Arbeide, der er paatænkt, har man istunde at anlægge en Telegraphlinie fra Fredericia over Stæderne paa Østkysten, altsaa over Horsens, Skanderborg, Aarhus, Randers, Aalborg til Hjørring og derfra til Frederikshavn; ogsaa der er bragt i Forslag en dobbelt Ledningstraad, anbragt paa hele Strækningen over Jorden, dog saaledes, at Ledningen gennem Kjøbstæderne føres under Jorden. Endvidere er der paatænkt at anbringe Stationer paa samtlige de nævnte Stæder. Udgifterne til dette Arbeide, dog under det samme Forbehold som ved den nysnævnte Overflagsum, ere anslaaede til 87,000 Rd.; men de ville naturligvis af de anførte Grunde for endeel overskrides. Ved denne Linie vil der desuden være at paaregne ikke ubetydelige aarlige Tilflugt fra Statskassens Side, idet Anlægscapitalen ikke vil antages at kunne forerente sig, og Driftsomkostningerne dernæst paa ingen Maade kunne antages at blive dækkede af Indtægten, om man ogsaa anslaaer den

temmelig rundeligt. Efter en Dvgjørelse, som jeg har modtaget fra Telegraphdirecteuren, hvorved han vistnok med fuld Føie har bemærket, at det er overordentlig usikkert, hvor stor Indtægten vil blive, medens derimod Udgifterne i ethvert Fald ere temmelig sikke, vil der fremkomme en Underbalance af 8000 Rd., hvilkte lagte til Forrentningen, nemlig 4000 Rd., af Anlægscapitalen, ville vise, at Staten, i det Mindste for det Første, aarlig vil have at tilflyde 12,000 Rd. for at denne Linie kan holdes igang. Jeg skal her ikke nærmere gaae ind paa Detaillen; thi, naar Lovforslaget i sin Tid bliver forelagt, ville alle de herhenhørende Punkter komme under Forhandling og Drøftelse.

Spørg: Jeg troer, at jeg i alle deres Navn, som have vist deres Interesse for denne Sag, ved at undertegne denne Interpellation, tør tillade mig at takke den høitagtede Finansminister for de Oplysninger, han har givet; og fordi han i det kommende Finantsaar agter at tage fat paa Planen til Telegraphvæsenets Udvidelse og Fuldstændiggjørelse. Jeg antager derfor, at det er den høitærede Finansministers Mening at bestille Træerne til Stængerne allerede til Efteraaret, og da troer jeg, at det vil kunne naaes, at begge Arbeider blive færdige i Sommeren 1856, maaskee ogsaa den ene af Linierne vil kunne blive færdig tidlig paa Sommeren samme Aar. Det er ganske vist, at vort Ønske om at see dette Arbeide fremmet, hvad enten man tager Hensyn til den ene eller anden af disse Linier, er begrundet, thi vel har Sjælland for Diebløkket den Fordeel fremfor Jylland at have en Telegraph, men ved en stærkere Søgning er allerede Nytten af denne betydelig indskrænket, idet det nemlig ofte hændes, at en Telegraphdepeche opholdes 3, 4, ja undertiden 6 Timer; jeg siger ingenlunde dette for at føre nogen Anke; thi jeg har, idetmindste for mit Bedkommende, altid mødt den største Imødekømmen, saavel fra den høitærede Finansministers, som fra Telegraphbestyrelsens Side; men den ene Traad er ikke tilstrækkelig, idet Erfaringen har vist, at en underjordisk Traad er udsat for temmelig jævnlige Afbrydelser, som vist væsentligt hidrøre