

syn til, at den i samme Skrivelse siger, at Aalborg har lidt saa meget ved Fiskeriets Op-
hør, (saa vil det nok ikke sige meget om den
har skænket et Par Fiskerstader til Færgelauget,
som maaskee ikke afgive 2 β ; saa jeg kan
ingenlunde give dem Ret i, at de have gjort
meget for Beboerne af Bendsyssel.

Communalbestyrelsen har endvidere henviist
Landmændene til at faae de tilstedeværende
Ulemper afhjulpede ved at oprette de Håndels-
etablissementer, som ere paa Landet, men jeg
skal dog i den Henseende tillade mig at yttre,
at efter min Erfaring ere saadanne Etablis-
sementer mere til Gavn for den enkelte Mand
end for de Omboende, idet han saa at sige
kan bestemme de Priser, han vil give for Land-
mandens Producter, uden at generes af Con-
currenceen, og først ved en mere udstrakt Land-
handel, hvorved Concurrence kunde opstaae, da
vilde Gavn indtræde.

Endvidere har den samme Bestyrelse yttret,
at det kun var hoist sjældent, at Farten over
Limfjorden var standset, det var kun ved Iis-
gæng, og at de paa den nordlige Side af
Limfjorden Boende godt kunde faae deres
Producter affatte til den Kjøbmand, der boede
i Nørresundby, men deels maa man lægge
Mærke til, at det i den selv samme Skrivelse
hedder, at Aalborgs halve Handel er med Bendsy-
ssel, saa at dens Henviisning til den ene
Kjøbmand i Sundby ikke kan tillægges nogen
Betydning, men er aldeles eenfaldig og modsig-
gende, og det er ingenlunde saa, at Farten
over Limfjorden kun sjældent frembyder Vanstæ-
ligheder; den frembyder efter min Mening en
daglig Gene og Befosning, og foruden dette
har jeg selv ofte været i det Tilfælde haade
Sommer og Vinter, at maatte ligge i flere
Dage i Aalborg, uden at kunne komme over
Vandet, og det er vistnok Mange, som med
mig have prøvet dette, men et saadant Ophold
af Landmanden i Aalborg regnes ikke for noget
af Indvaanerne, men det foster de Vedkommende
en heel Deel Penge, thi man kan jo ikke leve
af Luften derovre. Aalborgenserne syntes heller
ikke at regne det for Noget, at en Familie
ofte kan være meget urolig over Ens Fravæ-
relse ofte i flere Dage at have været fra sit
Hjem, af Frygt for at man var hændet

noget Ondt paa Rejsen o. s. v. Jeg kan saa-
ledes ikke give Communalbestyrelsen Ret i, at
det kun er enkelte Dage man føler denne Gene,
da den efter min Mening som sagt er daglig.
Naar man nu fremdeles tager i Betragtning,
at der i Bendsyssel er 26 Sogne, som handle
paa Aalborg, og at der i hvert Sogn omtrent er
30 à 40 Gaardmænd, hvoraf hver sælger 8
Læs Korn, saa kunne de troe mine Herrer, at
hvad det beløber sig til med at komme til Aalborg
med deres Varer er sandelig overmaade meget;
thi naar en Mand kommer til Nørre-Sundbye
med sine Varer, saa maa han først betale en
Sjouer for at passe sin Sæd og andre Varer
paa Færgebroen, medens han kjører til Værts-
huusholderen med sine Heste, dernæst maa han
betale denne Mand for at passe sine Heste
og saa Færgpengene for Overfarten og
atter skal han betale en Sjouer for at passe
paa sine Varer, medens han gaar til Kjøb-
manden og faaer dem solgt; han skal betale
for at faae de Varer, som han kjøber i Aal-
borg, ført over til Sundby, og atter naar han
kommer over for at faae Varene op til sine
Heste og Bogn; naar alt dette regnes sammen,
saa vil det løbe op til en ikke ubetydelig Sum
for hver Gaardmand, og desuden vil det med-
tage omtrent 24 Timer, naar man skal til
Aalborg at handle, mere end naar man kunde
handle i Sundby, og dette bør vist ikke lades
ude af Betragtningen, da Tiden er noget af
det allervigtigste for en Landmand, thi jeg an-
seer Tiden for mere end Penge, og den Land-
mand, der ikke gjør dette, anseer jeg ikke for en
dygtig Landmand. At dette virkelig forholder
sig saaledes, vil jeg kunne bevise med tusinde
Exempler, og det Tab, som Vendelboerne og
Østerhanherreds Beboere saaledes lide, er
vistnok saaledes, at jeg troer, at den høit-
agtede Indenrigsminister maa have sin Op-
mærksomhed henvendt paa denne Sag, og at
han ikke lader den glide ud af sin Haand.
Vel har den høitagtede Rigsdagmand for Aal-
borg Amts 2den Valdkreds (P. Hansen) talt
en heel Deel om den paatænkte Bro over
Limfjorden, men jeg troer, at det, som har
gjort meest, at Communalbestyrelsen i Aalborg
har bestræbt sig for at faae denne Sag i
Gang, det var det Lovforslag, som blev be-