

Stykke Vand, der er imellem Nørresundby og Aalborg, er ikke mere end 900 Alen, og det er det, der forvolder alle de Besværigheder, hvorover man med eller uden Ret beklager sig. De ærede Forslagsstillere have tidligere under Sagen med stærke Farver afmalet de overordentlige Besværigheder, den Tidsspilde og det Pengetab, som denne Overfart forvoldte; jeg vil indrømme, at Nøget heraf i visse Henseender kan være rigtigt, uagtet de vistnok for endeel have overdrevet de Omstændigheder, der ere forbundne dermed. I alle Tilfælde, hvad man end gjør, om man gjør Nørresundby til Kjøbstad eller ikke, om man vedtager det Forslag, som er indstillet, og altsaa giver Nørresundbys Beboere en forøget Handelsberettigelse, saa ville Landbeboerne lide det samme Tab i Tid, som de hidtil have havt. Jeg anseer det nemlig for aldeles utvivlsomt, at naar de have 2 Markeder, et nordens og et søndens for Limfjorden, saa tage de ikke udelukkende Hensyn til de Priser, der findes nordens for Fjorden, men de gaae alligevel over Fjorden, for at prøve det andet Marked, og maafee opnaae højere Priser for deres Varer. Hvad jeg anseer for det Vigtigste i nærværende Sag, det er at faae en Bro over Limfjorden; dette Spørgsmaal har længe været under Omtale, og Aalborgs Communalbestyrelse har gjen-tagende, jeg troer 3 Gange, søgt Regjeringen om Concession til et saadant Broanlæg. Hvad der hidtil har standset Sagen, er mig ubekendt, da jeg aldeles ikke har havt Data at gaae efter i saa Henseende, men jeg skal imidlertid tillade mig at opfordre den ærede Indenrigsminister til, saavidt det staaer i hans Magt, at søge at fjerne de Hindringer, der ere veien for det omhandlede Broanlæg. Dermed troer jeg, at alle Parter vilde være bedst tjente, og at Sagen vil blive ordnet paa den rigtigste og hensigtsmæssigste Maade.

**L. Jensen:** Det ærede Thing vil have seet, at jeg har tiltraadt Udvalgets Indstilling, men kun under den bestemte Forudsætning, at den ærede Indenrigsminister vil tage Hensyn til de Regler for Sagens Afgjørelse, der af Udvalget ere foreslaaede, og at han vil tage alvorlig sat paa denne Sag, thi ellers kunde

jeg ikke have sluttet mig dertil. Det ærede Thing vil ligeledes have seet, at det ærede Medlem for Aalborg 2den Valgkreds (P. Hansen) ogsaa har tiltraadt Fleertallets Indstilling, men kun i det Haab, at Ministeriet isorveien vil høre Communalbestyrelsen i Aalborg. Jeg kan nu slet ikke indsee, hvorfor det ærede Medlem har stillet denne Reservation; thi dette har den høitagtede Indenrigsminister allerede gjort, thi saavel iaar som ifjor have vi faaet en Mængde Skrivelser fra Aalborg Communalbestyrelse denne Sag angaaende; som bekiendt blev der ifjor tilstillet det i Sagen nedsatte Udvalg en Skrivelse, hvori det blandt andet hedder, at man ikke kunde forstaae, at noget Menneske, med Undtagelse af Forslagsstillerne, kunde paaatae, at der var Trang til at faae et Affætningssted for Landmandens Producter nordens for Limfjorden, men jeg har det Haab, at naar Communalbestyrelsen i Aalborg erfarer, at den høitærede Indenrigsminister er af samme Mening som Forslagsstillerne, nemlig at der virkelig er Trang til stede, at Communalbestyrelsen da bliver af samme Mening, thi som bekiendt har den Bestyrelse altid været temmelig ministeriel findet. Communalbestyrelsen har fremdeles yttret, at Aalborg By har lidt saa store Tab ved Vesterhavets Indbrud og ved Fisseriets Dphor i Limfjorden, at den ikke kunde taale at affee den Handel, den nu havde med Benschysfel; men jeg skal dog bemærke, at Benschysboerne dog ikke ere Skyld i disse Ulykker for Aalborg, og jeg kan virkelig ikke see nogen Grund til, at disse Beboere af den Grund skulde være en stor Gene undertastede med Hensyn til Farten over Limfjorden og Affættelsen af deres Producter, samt Indfjøb af deres Fornødenheder.

Bestyrelsen har dernæst i en Skrivelse fra iaar paaataet, at Nørresundby ikke havde noget begrundet Krav paa at faae Kjøbstadsret, men saavidt mig bekiendt har ikke noget Menneske paaataet det; men Indbyggerne i Sundby have kun ønsket dette, men slet ikke fordret dette. Bestyrelsen udtaler fremdeles, at den har gjort en heel Deel for Benschysfel, idet den har skænket et Par Fisseristader paa Limfjorden til Færgelaugene, for dermed at forbedre Overfartsmidlerne, men naar man tager Hen-