

Llimsfjorden, ved Hals, ved Aalborg, ved Eftsted og ved Nykjøbing. Det er ikke alene Tilfældet her i Danmark, men ogsaa i hele Europa. Her i Landet er der kun 3 tilsyneladende Undtagelser, hvilke jeg ikke skal undlade at gjøre opmærksom paa, nemlig ved Lodserierne ved Kallundborg, Korsør og Karrebeksmunde, hvor Lodstarten vel ligesom de andre Steder beregnes efter Dybtgaaende, men hvor Lodserne tillige tjene Priskepenge, der ansættes efter Drægtigheden.

Nørgaard: Ja, det gjør mig ondt, at den ærede Marineminister ikke troer at kunne gaa ind paa at foretage nogen Forandring af Lodsafgiften i den af mig antydede Retning, og det saa meget mere, som den sidste Deel af min Forespørgsel paa ingen Maade gaar ud paa en Nedsættelse i Lodseriets Indtægter, som maaskee endog derved kunne blive forøgede; den Deel af Spørgsmaalet omtaler kun en mere ligelig Fordeling af Byrderne, nemlig saaledes, at de større Skibe kom til at betale flere Lodspenge i Forhold til deres Størrelse, og de mindre Fartøier fik en Moderation, ligeledes i Forhold til Størrelsen; og dette forekommer mig dog er saa billigt, som nogen Ting i Verden kan være. Naar nu den ærede Minister har yttret, at det nu brugte Princip var i Almindelighed anerkjendt som rigtigt, at Afgiften bør ydes efter Skibenes Dybtgaaende, og ikke efter Læstedrægtighed, saa skal jeg tillade mig at bringe den ærede Minister i Erindring, at det dog ikke ganske forholder sig saa, og navnlig har den Commission, som har taget Sagen om Løgstør-Canalen under Overveelse, været af den Mening, og udtalt det som rigtigt og retfærdigt, at Afgiften ydes efter Læstedrægtighed, og ikke efter Dybtgaaende. Min Forespørgsel var forøvrigt nærmest fremtaldt ved Hensynet til den, efter min Mening, høist ubillige Afgift, som nu svares af de mindre Skibe, der i mange Tilfælde svare ligesaa høie og undertiden høiere Lodsafgifter, end endeel af de større Skibe, og jeg kan saaledes, af Hensyn til denne Ubillighed, ikke undlade at henviise til den ærede Ministers nærmere og behagelige Overveelse, om

der dog ikke paa een eller anden Maade kunde være Anledning til at omordne dette Forhold, saaledes at Afgiften for Fremtiden ikke blev saa trykkende for de mindre Skibe, og navnlig at de smaa norske Skibe ikke kom til at bære en efter deres Størrelse og Læstedrægtighed saa trykkende og ubillig Afgift. Dette vil jeg dog meget bede den ærede Minister at tage under Overveelse.

Marineministeren: Hvad angaaer den Yttring af den ærede Rigsdagsmand, at den omhandlede Commission skulde have udtalt sig for, at Afgiften svaredes efter Læstedrægtighed og ikke efter Dybtgaaende, skal jeg næst at bemærke, at det Spørgsmaal her ikke foreligger til Forhandling, tillade mig at fremhæve, at den Afgift, den ærede Taler anførte ydes efter Læstedrægtighed, sandsynligvis maa være Brekkeafgiften, hvormod Betalingen for Lodseri, saaledes som allerede udtalt, i hele Llimsfjorden fastsættes efter Dybtgaaende. I Lodstarterne er der udtrykkelig bestemt, at det skal være efter Dybtgaaende, og for de mindre Dybtgaaende er Tarten lavere. Jeg troer ikke, at der heri hensigtsmæssigen kan foretages nogen Forandring; Banfælgigheden ved at lodsse et Skib af mindre Læstedrægtighed er den samme som ved et Skib af større Drægtighed, naar deres Dybtgaaende er det samme; Lodsfer skal ogsaa føre det mindre drægtige Skib over de samme Steder, Grunde og Skær, og det er ham ligegyldigt, om det er mere eller mindre læstedrægtigt, han maa rette sig efter dets Dybtgaaende og søge at bringe det uskadt over Grundene.

Nørgaard: Ja, med Hensyn til den ærede Ministers saa stærkt gjentagne Udtalelse om, at det ikke noget Sted skulde være antaget som billigt, at Lodsafgiften svares efter Læstedrægtighed og ikke efter Dybtgaaende, skal jeg kun svare, at jeg skulde huske meget feil, om den af mig nævnte Commission ikke har udtalt det som sin bestemte Formening, at det var rigtigere at bestemme Lodsafgiften efter Læstedrægtighed end efter Dybtgaaende.