

ningslinie, og at de Udtalelser, som derom ere komne tilstede, mere ere at betragte som Udtalelser af en Formodning om, hvorledes Sagen vil stille sig. — da Regjeringen saaledes ikke har dannet sig nogen bestemt Mening om, hvorpaa den vil holde fast, men den høitærede Indenrigsminister her udtrykkeligt har udtalt, at nærmere Overveielse af Sagen, nærmere Forhandling om Contractens Afslutning, nærmere Udtalelser fra den Mandes Side, med hvem Forhandlinger skulle søges indledede, ville finde Sted, og, da jeg navnlig vil haabe, at de Oplysninger, de foreløbigt foretagne Nivelleringer have bragt tilstede, ville kunne indvirke paa Ministeriets Mening om Sagen, saa at det altsaa endnu fra Ministeriets Side maa betragtes som et aabent og ikke præjudiceret Spørgsmaal, hvilken Retning Banen skal gives, saa vil jeg med Fornøielse stemme for dette Forslag og udtale det Ønske, som jeg kan sige nærmer sig til Forvisning, at, naar Sagen føres paa den Maade fra Regjeringens Side, at denne ikke ved sine Committerede vil gaae ud fra en altfor bestemt Forudsætning om Banens Retning, vil det lede til et heldigt og gunstigt Resultat, og ikke til nogen Bebyrdelse for Statskassen.

Indenrigsministeren: Jeg vil dog forvare mig imod, at Ministeriet har holdt Sagen aldeles aaben; der er ikke afgjort Noget om, hvorvidt Banen vil komme til at gaae et Par Mil mere eller mindre østlig, men der er derimod fra Ministeriets Side holdt paa, at den kommer til at gaae igjennem befolkede Egne, eller, som ganske rigtigt udtrykt af den sidste ærede Taler, har Holdeplads i beboede Egne.

Brunn: Jeg kan ikke undlade at yttre min Glæde over den høitærede Indenrigsministers Udtalelse; jeg har opfattet den saaledes, at den høitærede Indenrigsminister har erklæret, at der ikke endnu var Spørgsmaal om nogen bestemt Linie, at der altsaa heller ikke fra Ministeriets Side er Tale om at fastholde en bestemt Linie som den absolute Betingelse for Banens Anlæg. Det forekommer mig, at disse Øttringer af den høitærede In-

denrigsminister ogsaa maatte berolige det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Drewsen) noget og formindste hans Frygt for, at Ministeriets Tanke skulde have tilfølg, at Banen vilde blive ihjelslaaet. Jeg er i det Væsentlige enig med den nævnte ærede Taler, og jeg troer derfor saameget snarere at kunne yttre dette. Dersom Spørgsmaalet forelaa saaledes, som om der kun simpelthen var Valget imellem to Linier, den ene langs Østkysten og den anden ad Høideryggen, anlagte paa de samme Betingelser og Vilkaar, saa kunde jeg vel forstaae, at der kunde være Tvivl om, hvilken Linie der skulde vælges, og at Ministeriet da kunde være tilbøieligt til at vælge Østlinien. Jeg vilde dog ikke være enig deri, jeg troer ikke, jeg bestemt kunde udtale mig for, at det var et rigtigt Resultat, men det vilde berøe paa en Sammenligning imellem den Bigtighed, den oplivede Færdsel paa Østkysten kunde have, og Betydningen af, at Midten og den vestlige Deel af Jylland kunde blive opdyrket ved Hjælp af en Jernbane. Jeg siger altsaa, at, dersom Sagen i sin Tid paa den Maade forelaa for Ministeriet, da kunde Afgjørelsen være tvivlsom, men der er vistnok stor Sandsynlighed for, at Sagen ikke vil komme frem paa den Maade; der er stor Sandsynlighed for, at Vilkaarene for en Bane paa Østkysten ville blive langt mere byrdefulde for Staten end Vilkaarene for en Linie langs Høideryggen, og, naar man da vil fastholde, at enten skal Linien gaae ad Østkysten, eller ingen Bane anlægges, da er det, jeg mener, at man foruretter det hele øvrige Jylland for den samme Østkysts Skyld, da troer jeg, det vil berøe paa en Overvurdering af Østkysten i Sammenligning med hele det øvrige Jylland. Det maa ikke oversees, at, naar der er Tale om de 2 Linier, da er der kun Tale om dem for en vis Strækning. Alt, hvad der ligger norden for en Linie af til Exempel Randers-Biborg og sønden for en Linie af til Exempel Veile eller Kolding-Ribe, vil have den samme Nytte af Jernbanen, enten denne er anlagt i den ene eller i den anden Retning.

Selv Byerne paa Østkysten ville have en betydelig Nytte af en Bane paa Høideryggen;