

kan see, at der er foreslaaet Noget til Udvildelse af Postgangen navnlig i Landdistricterne i Jylland. Det er flere Gange tidligere under Finantslovens Behandling bleven omstalt her i Salen, at det var Postvæsenets Pligt at sørge for at lette Postgangen for Landbeboerne. Der er vel skeet endeel Forbedringer i saa Henseende i de senere Aar, men det er dog Forbedringer, som nærmest ere komne de enkelte Landdistricter tilgode, der ligge i Nærheden af de ældre Postrouter, ved Oprettelsen af Postholderier paa Landet; men naar man tager et Landfort for sig, og betragter de Amtslandeveie, der ogsaa tillige ere Postveie, saa vil man see, at den allerførste Deel af Landet, ikke blot i Jylland, men ogsaa paa Derne, ligger flere Mile udenfor Postrouterne, og Beboerne i saadanne Districter maae altsaa skjøndt de igjennem Statskatterne bidrage til det almindelige Postvæsen, for deres egen private Regning holde deres egne Poster. Fra Postvæsenets Side er der indvendt mod Andragender i den Retning, at Biveiene vare for flette til, at man kunde holde Postlinier ind igjennem Landet, men der er i de senere Aar foretaget store Forbedringer ogsaa af de mindre Veie, hvilket jeg ikke troer Postbestyrelsen har været noksom opmærksom paa; thi den vigtige Amtslandevei, der gaaer fra Aarhus til Viborg, er s. Ex. bestandig i de senere Aar, før den blev grundforbedret, med Hensyn til Extrapostbefordring beregnet for 9 Mil; men uagtet den nu har været grundforbedret i over $\frac{1}{2}$ Aar, hvorved den er forkortet over $\frac{1}{2}$ Mil, vedbliver dog, forsaavidt der ikke er skeet Forandring i de allerførste Dage, Betalingen for Befordringen at være den samme, og uagtet Veien er i en saadan Stand, at den er meget vel stillet til Postbefordring, gaaer der endnu ingen ad denne Veie, der fra Sydost til Nordvest gennemskærer et District, som indbefatter ikke faa Bydr. Mil, og som ligger mange Mil fra

Kjøbstæder og fra de egentlige Postlinier. Det er tilmed et temmelig stærkt befolklet District, og jeg troer derfor, at der for Postbestyrelsen var stor Opfordring til at oprette en Postlinie paa denne Veie. Jeg troer heller ikke, at dette vilde foranledige nogen egentlig Udgift, thi naar der paa engang befordres baade Breve og Personer, og man satte Posten i Forbindelse med Dampskibenes Afgang og Ankomst til Aarhus, vilde den vistnok betale sig selv, saa at der heller ikke fra den finansielle Side kunde være Anledning til ikke at efterkomme Beboernes Ønsker. Det er mig bekendt, at der fra Beboernes Side for en Tid siden indgaves særligt Andragende til Postbestyrelsen derom, men det varede meget længe, før de fik et Svar; jeg troer endog, at det varede flere Uger, om ikke Maaned, efter at Postdirectorens Resolution var afgivet, og Resultatet er dog blevet det, at de endnu befindende sig i den samme Tilstand. Jeg kan derfor ikke andet end anbefale ikke blot dette District, men ogsaa andre lignende, hvoraf der vil findes mange, til Postbestyrelsens særdeles Opmærksomhed.

Scholer: Jeg skal tillade mig at understøtte den sidste ærede Taler, thi det maa vist være enhver af de ærede Herrer bekendt, at der i den omtalte Henseende søles et stort Savn i Jylland, især med Hensyn til Forbindelsen mellem Ost og Vest. Det vilde derfor være meget ønskeligt, om der paa flere Veie, og navnlig paa den Veie, den sidste ærede Taler berørte, nemlig Veien fra Aarhus til Viborg, oprettedes Poster, thi en stor Deel af Jyllands Beboere maae befære denne Veie. Det er ogsaa min Overbeviisning, at en saadan Postbefordring vil, idetmindste saalænge Skibsfarten fra Aarhus til Sjælland er aaben, meget godt kunne lønne sig, thi der er en stor Fart ad denne Veie. Jeg skulde derfor ogsaa meget bede den ærede Finantsminister om at have sin Opmærksomhed henvendt derpaa.