

minister har forverlet hele Banens Beskøning med denne Trediedeel, thi efter hvad jeg har faaet Oplysning om med Hensyn til Veilangden, saa kan jeg ikke udregne denne Trediedeel, der er Spørgsmaal om, til mere end høist til 5 Millioner Rd. Ved at undersøge Tilbudet og den her anførte Brevverling forekommer det mig, at man faaer al ønskelig Sikkerhed for, at, saavidt noget Foretagende af denne Art kan være frit for Fare, saa synes dette Tilbud at være det for Staten. Der er naturligtvis nogen Fare forbunden med ethvert Foretagende; vi have desværre saa ofte her i Landet seet, at de Entrepriser, Staten har indladt sig paa, ikke have givet nogen Fordeel. Jeg troer, at man kan lade det være aldeles udenfor Spørgsmaalet, hvorledes vedkommende Entrepreneur vil bruge sine Actier, hvad Handel han vil drive dermed eller lade drive dermed; er det en Mand, der eier betydelige Capitaler, saa vil han dog neppe søge at faae dem tilfattede, og vil han netop ødelægge sig, behøver han jo ikke at reise til Sjælland for at gjøre det. Jeg formoder tværtimod, at Vedkommende har istunde at gjøre saa god en Forretning som muligt, og naar det er en Mand, som nyder saa overordentlig Credit som denne Mand, hvormom her er Tale, og naar han tilbyder Conditioner som dem, han har offereret, saa troer jeg, at Statens Risiko reducerer sig til overmåde Lidet.

**Ordføreren:** I Anledning af den sidste ærede Talers Vittringer skal jeg oplyse, at Indenrigsministeren for nogle Dage siden har tilsendt Finantsudvalget den hele Correspondence, som er ført i den sydfste Jernbanesag; men Udvalget har ikke siden den Tid holdt Møde, og derfor ere maastee flere af Udvalgets Medlemmer ubekjendte dermed. Den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Eschærning) har blandt Andet ytret, at naar Entreprisen ikke forlangte Monopol paa Jernbanen, saa kunde det være Regjeringen ligegyldigt, i hvilken Retning Banen blev lagt, men denne Anstuelse kan jeg aldeles ikke dele; jeg kan tværtimod meget godt forstaae, om Staten vilde gjøre ikke saa ringe Opoffrelser for at faae Entrepriserne til

at gaae ind paa visse bestemte Retninger, som Regjeringen maatte foretrække fremfor dem, Entrepriserne kunde ønske. Der er af den samme ærede Rigsdagsmand ytret, at der ikke kunde være Brug for nogensomhelst Pengebevilling med Hensyn til dette Spørgsmaal og at han ikke kunde forstaae, hvortil disse 6000 Rd. skulde anvendes; derimod er der af den sidste ærede Taler ytret, at der allerede foreligger detaillerede Projecter til hele den sydfste Jernbane, hvilket jeg ogsaa tidligere har hørt, og dersom det er Tilfældet, at Entreprisen forelægger Regjeringen et saadant fuldstændigt Project, saa er det vistnok aldeles nødvendigt, at Regjeringen lader det undersøge paa Stedet, og dertil mener jeg, at en Pengebevilling kan være nødvendig, og jeg tvivler heller ikke om, at dersom den ærede Indenrigsminister mellem 2den og 3die Behandling vil conferere med Finantsudvalget i denne Sag, saa ville vi blive enige om den fornødne Pengebevilling.

**Indenrigsministeren:** Naar den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Eschærning) meente, at der ved det tidligere gjorte Tilbud eller Forslag dog var noget afgjort med Hensyn til den Linie, hvori Jernbanen skulde gaae, idet samme gik ud fra, at Banen skulde berøre Marhuus, saa maa jeg erindre om, at det stod hen, om Marhuus kun skulde forbindes med Hovedbanen ved en Tværbane, eller Hovedbanen føres over Marhuus. Det blev navnlig ogsaa under mine foreløbige Samtaler med den Mand, som dengang for Beto confererede med Indenrigsministeren om dette Forhold, nemlig Etatsraad Poulsen, der nu er ansat ved Jernbanen i Slesvig, omtalt, at man upaatvilelig maatte anlægge flere Tværbaner; man antog, at hele Strækningen fra Flensborg over Ballum op til Frederikshavn med de nødvendige Tværbaner vilde kunne komme til at udgjøre 56 Mill. og man regnede paa, at Udgifterne vilde udgjøre c. 350,000 Rd. pr. Mill foruden, hvad der vilde medgaae til Hayneanlæg, Anlæg af Dæmninger fra Ballum til Romø, til Broen over Limfjorden ved Aalborg og alle de øvrige Anlæg, der hørte til det hele Project. Om jeg ikke feiler, saa