

4 pCt. fgl. danske Obligationer, saaledes at, om end det hele Anlæg var staaet feil for Selskabet, saa havde vi staaet en Jernbane for  $\frac{1}{3}$  af dens Befostning. Befostningen var ikke høit angivet, idetmindste ikke saa høit, som den vistnok nu vilde blive. Derhos tilbød Selskabet at ville deponere 100,000 Rsk. som Sikkerhed for Opfyldelsen af dets Tilbud, og endvidere, at det efter 7 Aars Forløb, i visse Rata, vilde opkjøbe de udstedte Obligationer, i Fald Regeringen skulde ønske dets Tilbud indeholdt fremdeles nogle Bisfordere for den danske Regering, efter mit Skøn fuldkommen løbkelige Fordere. Det er mig ikke bekjendt, at der fra vor Regering er meddeelt noget som helst Svar til Vedkommende, og det er derfor umuligt at vide, hvorvidt Hr. Peter vil vedstaae det Tilbud, han den Gang gjorde, eller ikke. Men det var dog, forekommer det mig, Umagen værd, hvis vi overhovedet sætte Pris paa en Jernbane i Jylland, — som jeg antager, at vi alle gjøre, — at staae at vide, om Regeringen vil sætte sig i Forbindelse med denne Mand, der lever endnu og eksisterer endnu som en af Englands betydeligste Mænd, og forhøre, hvorvidt han endnu er villig til at udføre dette Foretagende. Derfor som han siger: „Jeg er villig til at staae ved Tilbudet“, saa kan jeg ikke nægte, at det for mig er aldeles klart, at vi skulle antage det. Jeg troer, vi skulle løbe den Risiko at see bort fra de militære

Hensyn, der fordre Banen lagt over Fredericia; thi, hvor end Banen bliver lagt i Jylland, det være sig igjennem Vest- eller Øst-Jylland, og, hvad enten man vil blive fornoiet eller misfornoiet, om den kommer til at gaae i den ene eller den anden Retning, saa troer jeg, at den vil gjøre Landet Gavn. Om den vil gjøre noget Gavn eller ikke for Entreprenuerne, derom have vi ikke at bekymre os; vi maae troe, at, naar vi sætte en Creditebeel af hvad den koster som første Prioritet deri, at da kunne vi ikke tabe ved den; thi, at den skulde være i den Grad værdiløs, at vi ikke skulde være tjente med at beholde den for en Creditebeel, det er ikke til at formode. Det er imidlertid en Risiko, som jeg troer man vel kunde gaae ind paa, da vi ere gaaede ind paa med stor Hurtighed og med langt større Risiko, til en langt højere Pris at garantere 4 pCt. for Banen fra Koeskilde til Korsør. Hvad den tekniske Undersøgelse angaaer, saa skal jeg tillade mig at bemærke, at den har været forsaavidt ordnet, at Major Dreyer afleverede sin foreløbige Rapport allerede i Foraaret 1853, og erklærede da tillige, at de fuldstændigt beregnede og nviagtigt detaillerede Oplysninger vilde han være istand til at staae om en Uge, naar han notabene kunde erholde de Papirer tilbage, han havde indsendt til Finantsministeriet.