

skaffenhed, hvorledes Skinnerne og Svelterne skulle være, saa behøver man ikke at reise i Jylland, for at tage Bestemmelse derom. Dersom Ministeren altsaa vil forlange en Sum til Contractens Afslutning, saa troer jeg i det Mindste, at Udvalget vilde tiltræde et saadant Forslag, men den nærmere Forklaring af den Maade, hvorpaa Ministeren vilde anvende de forlangte 6000 Rd., er det, som har givet Anledning til, at man ikke har kunnet tiltræde hans Forslag.

Indenrigsministeren: Hvad angaaer Forsøget paa at faae Havnen ved Frederiks havn uddybet ved Entreprise, skal Ministeriet prøve paa at gjøre det, og saa faaer man at see, hvad Udfaldet bliver. Efter de Dplysninger, Ministeriet har faaet, er der Ingen, der kan disponere over en Søbagge hertil; der vil altsaa blive at forsøge at faae Havnen opmuddret ved Damp, og det vil jo vise sig, om det kan gaae bedre. Havde jeg begjært en større Sum til Fordybningen, end jeg troede der vilde kunne anvendes dertil, troer jeg, at jeg vilde have handlet mindre rigtigt.

Hvad nu Jernbanen angaaer, saa siger man, at der foreligger et Tilbud; ja, for en 3 Aar siden meldte der sig en Mand med nogle ganske almindelige Grundtræk, men Regeringen kunde, som alt berørt, ikke svare derpaa, da den ikke havde dannet sig nogen Mening om Retningslinien overhovedet, eller Bestaffenheden af Banen. Dersom man nu vil bevilge Penge til en Contract's Afslutning, saa kan jeg ikke skønne, at det kan skee paa nogen anden Maade, end deels, at Retningslinien bestemmes og deels, at Fordringerne til Jernbanen nøiere begrændses, og det forekommer mig at være saameget mere nødvendigt, som man i den første Henseende har ganske modstridende Ansuelser. Naar det er blevet yttret, at der ikke var Spørgsmaal om Andet end om, hvorvidt Banen skulde gaae nærmere eller fjernere fra en vis By, om den skulde fravige derfra en Fjerdingvei eller en halv Mill, og at der saaledes kun var Spørgsmaal om at finde det heldige Terrain, saa kunde det maaskee staae hen, men det er bekjendt, at der er Spørgsmaal om forskellige Retning-

ger, der ligge milevidt fra hinanden, og at de forskjellige Interesser i den Henseende søge at gjøre sig gjældende. Det er vitterligt, at der her er den største Modsatning, og at der fra forskellige Steder er indkommet Protester imod, at Banen anlægges i den ene eller den anden Retning. Men alt Dette har man slaæet sammen og siger, at Regeringen skal begjære Pengene til Contractens Afslutning, og at det saa kom an paa Entreprenøren, hvorledes Banens Retning nærmere blev at bestemme, men dette maa jeg ansee for uhensigtsmæssigt. Naar man har urgeret det Udtryk „til technische Undersøgelser“, maa jeg bemærke, at det i den Skrivelse, jeg har tilstillet Udvalget, hedder, at de omhandlede Mænd skulde bereise Jylland, isærdeleshed for at conferere med Bøvberne paa Stedet, og navnlig med dem, som interessere sig for denne Sag. Man klager saa hyppigt over, at der her i Ministerierne afgjøres Spørgsmaal, med Hensyn til hvilke man formener, at der her ikke findes den tilhørlige Localkundskab, men at den er at finde hos kyndige Mænd i Provindsen selv. Det var, for at imødegaae en saadan Indvending, at jeg, naar mit Forslag antoges, vilde gaae frem paa den af mig antydede Maade, at lade en Militair- og en Civilingenieur i Forening med 3 Mænd fra Provindsen — og jeg tør vel forudsætte, at man vil have den Tillid til Ministeriet, at det i saa Henseende vilde søge at gjøre det bedste Valg, — bereise Jylland og tage de forskellige Steder i Diehyn.

Naar Udvalget vil forandre Summens Anvendelse, da kan jeg naturligtvis ikke videre modsætte mig dette; men jeg indseer saa ikke, at jeg kunde slutte nogen Contract, hvis Hr. Peto ogsaa vilde blive ved sit Bud, hvilket jeg ei anseer for rimeligt, med mindre vi strax maatte støde paa hine Spørgsmaal. Contracten vilde altsaa ikke kunne afsluttes alligevel, for end hine Undersøgelser havde fundet Sted.

L. C. Petersen: Det er nu vistnok noget misligt at tage Ordet, naar man vil begjære Penge til en Indretning eller et Foretagende i den Kred, hvori man er valgt; men jeg behøver dog ikke med mange Ord at anbefale det Vædringsforslag under Nr. 2,