

tagelse af forskjellige For skrifter, som gjorde det antageligt, enten at ingen Entrepreneur vilde indlade sig paa at anlægge en saadan Bane, eller at Banen vilde blive saa dyr, at Landet ikke kunde være tjent dermed. Med Hensyn til det andet Punkt, om Bestaffenheden af Banen, skal jeg tillade mig at gjøre nogle Bemærkninger. Man har her et dobbelt Formaal, paa den ene Side, at Banen indrettes saaledes, at de, der besøre den, ikke ere udsatte for Støde paa Liv og Lemmer, og at man heller ikke er udsat for ved snart indtrædende Hovedreparationer at faae ganske overordentlige Udgifter, og paa den anden Side, at man ikke gjør saa store Fordringer med Hensyn til Anlægget af Banen, at den bliver saa dyr, at den ikke kan komme istand. Det er disse Undersøgelser, man vil have anstillede for at blive bedre forberedt i flere Retninger. Det er aldeles vist, at, da det sidste Bud stete, var man i Uvisshed om, hvorledes man skulde besvare de Spørgsmaal, som jeg, efter hvad jeg har yttret, anseer det nødvendigt at faae klarede.

De nuværende truende Forhold i Europa gjøre det meget lidet sandsynligt, at Entreprenurer ville tilbyde Overtagelsen af Banen paa saadanne Vilkaar, at man med Hensyn til Udførelsen deraf og Prisen kunde være tjent dermed, og, saavidt mig bekjendt, ere slige Forestagender paa Grund af Krigsforholdene paa mange Steder standse.

Ordføreren: Hvad Frederikshavns Havn angaar, da erkjender Udvalget fuldkommen denne Havns Betydning, og, dersom den ærede Indenrigsminister havde foreslaaet, at der istedetfor de 7,000 Rbd. skulde bevilges 15,000 Rbd. af de 28,000 Rbd. til Opvinding af Havnen, vilde der fra Udvalgets Side vistnok ikke have været Noget derimod at erindre; men det, som Udvalget har Betænkelse ved, det er, at disse 15,000 Rbd. ere forlangte til Anskaffelse af en ny Søbagge. Udvalget mener nemlig, at Staten selv ikke bør udføre saadanne Arbejder, men at de bør udbydes i Entrepriser; om Entreprenurerne da bruge Dampkraft eller Hestkraft, vil kunne overlades til dem; og det er af den Grund, at Udvalget ikke har fundet sig besøiet til at tiltræde det

af Indenrigsministeren desangaaende stillede Forslag (Broberg: Maa jeg bede om Ordet!)

Til tekniske Undersøgelser i Anledning af den jydskke Jernbane er der af Indenrigsministeren forlangt 6000 Rbd. Af de meddeelte Oplysninger fremgaaer, at det er Regjeringens Hensigt at lade Jylland bereise i Foraaret af 2 Ingeniører, som skulle undersøge de forskjellige Retninger for Banen, hvorom der kan være Tale, derefter at sammensætte en Commissionsbetænkning af Sommeren og dernæst at forelægge denne Commissionsbetænkning for den næste Rigsdag. Dette er opgivet i en Skrivelse, som den høitærede Minister har tilstillet Udvalget. Det synes altsaa at være Meningen, at Regjeringen i Løbet af det første Aar ikke vil sætte sig i Forbindelse med Noget, som kunde have Lyst til at udføre Arbejdet. Efter hvad man har vidst i Udvalget, foreligge der Tilbud om Banens Udførelse; men efter hvad den ærede Minister idag har yttret, forekommer det mig, at det var hans Mening, at der ikke foreligger noget saadant Tilbud; Udvalget er gaaet ud fra, at der forelaa et saadant Tilbud, og at det af den Grund ikke vilde være hensigtsmæssigt at understøtte en Foranstaltning af Regjeringen, hvorved den vilde forhindres i et heelt Aar fra at sætte sig i Forbindelse med de Mænd, som kunde være villige til at udføre Arbejdet. Dersom den ærede Minister derimod forlangte en Sum i Anledning af Contractens Afslutning om den jydskke Jernbane, saa troer jeg ikke, at der vilde være Noget til Hinder for at bevilge en saadan Sum; men det er især den ærede Ministers Motivering og de meddeelte Oplysninger, der vække Betænkelse ved at gaae ind paa hans Forslag. Det er blevet yttret, at man vilde anstille tekniske Undersøgelser for at udfinde den hensigtsmæssigste Retning, og for at udfinde de rette Stigningsforhold, som man kunde forlange. Udvalget er af den Mening, at man uden tekniske Undersøgelser kan bestemme Hovedretningen, f. Ex., hvilke Kjøbstæder Banen skal passere; om den skal gaae tæt forbi Byen eller i nogen Afstand derfra, det maa afgjøres i sin Tid ved tekniske Undersøgelser. Hvad dernæst angaar Banens Be-