

naar Helsingørs Havn blev saa betydeligt udvidet, at den forhaandenværende Trang kunde afhjælpes. Jeg skal ikke nætere gaae ind paa, hvori Anlægget skulde bestaae; Planen gif blot ud paa at gjøre en Gjennemgravning nordvest om Kronborg. Fra et Sted, der kaldes Lappen, skulde der saaledes gjennemføres, at Skibe baade nord- og sydfra kunde løbe ind i en Canal og saaledes komme i Havn. Hvad jeg nu har anført, troer jeg vil være tilstrækkeligt til at vise, at der virkelig er en stor Trang til at udvide Helsingørs Havn, og paa den anden Side er det ogsaa antaget, at en saadan Udvidelse vilde kunne betale sig. Det maa desuden ikke oversees, at under de nærværende Forhold, hvor Danmark oppebærer en saa betydelig Told ved Dresfundstolkammer, bør man vise al mulig Forekommenhed mod Fremmede. Staten selv synes ogsaa at anerkjende dette, idet den der har stationeret 2 Dampskibe, der, saavidt vides, aarligen koste 20,000 Rb., for mod en ringe Betaling at hjælpe de Skibe ind i Helsingør, som ellers vilde have Bausfælighed ved at komme frem. Dette er en Forekommenhed, som vistnok bør paaskjønnes, men den er ingenlunde tilstrækkelig, idet Dampskibene f. Ex. om Vinteren ikke kunne bruges, og, da Havnen er saa lille, ere Skibene til sine Tider udsatte for Farer og Undergang, uden at det kan være muligt for dem at kunne redde sig. Ind i Havnen kunne de ikke komme, paa Grund af Mangel paa Plads, rum Sø kunne de ikke holde paa Grund af Veirliget, og de kunne muligt heller ikke komme frem til nogen af Siderne f. Ex. om Vinteren ved Tisgang. Jeg kan saaledes ikke skjønne Andet, end at Staten under de nærværende Forhold maa ansee det for sin Pligt at udvide Helsingørs Havn. Paa den anden Side tvivler jeg slet ikke om, at Helsingørs Commune, der jo vil have Fordeel af en Udvidelse af Havnen, vistnok vil være istand til at kunne tilvejebringe de dertil fornødne Midler. Men hvad det for Diebliffet efter min Formening især kommer an paa, og hvorpaa jeg skal tillade mig at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed, det er, om der ikke kunde udsættes en Belønning for et brugbart Udkast til et saadant Havnearbejde, ledsaget af de for-

nødne Tegninger og Overslag. En Sum af 500 Rb. vilde vistnok dertil være fuldkommen tilstrækkelig. Det, hvorpaa det kommer an, er, som sagt, at der foreligger en virkelig praktisk Plan for Arbejds Udførelse; thi, naar den er tilstede, vilde vel og de fornødne Midler kunne tilvejebringes, og det saameget mere, som et saadant Anlæg rimeligviis vilde rentere sig, en Formodning, der bestyrkes derved, at de smaa Havneanlæg, der allerede ere udførte, betale sig godt. Som allerede anført, er det ikke hovedsageligen selve Pengene til Anlægget, hvorom der er Spørgsmaal, men Bausfæligheden bestaaer deri, at man ikke har kunnet bringe en bestemt Plan og noget ordentligt Overslag istand i saa Henseende. Der er vel nedsat en Havne-Comitee, men det er en Commune-comitee, og Helsingørs Havn er for Diebliffet en Statshavn. Det synes saaledes, at der kun ad den antydede Vej vil kunne udrettes Noget. Enkelte Private, der interessere sig for Sagen og derved haabe at distinguere sig, ville vistnok da alvorligt tage sig af dette vigtige Anliggende, men, uden at der foreligger en bestemt vedtagen Plan, vil, som det laaber til, heller ikke dette kunne lykkes. Det er derfor, at jeg paa Communens Vegne og ikke ganske uden Tilskyndelse har fundet mig foranlediget til nu at tage Ordet og henvende mig til den høitærede Minister med den Forespørgsel, om han ikke kunde findes tilbøielig til ved 3die Behandling at stille et Forslag i den af mig antydede Retning.

Indenrigsministeren: I Anledning af den ærede sidste Talers Foredrag skal jeg tillade mig at yttre, at, naar en saa stor og betydelig Commune som Helsingør ønsker en Udvidelse af sin Havn, og den vil træde i Underhandling med Regjeringen om at komme i Besiddelse af den hele Havn, hvorved dens Indtægter efter al Sandsynlighed vilde forøges, saa forekommer det mig, at en saadan Commune maatte kunne udrede de 500 Rb., der ere omtalte, for at tilvejebringe en saadan Plan, der maatte behøves til Arbejds forsvarlige Udførelse. Jeg skal desuden gjøre opmærksom paa, at der ikke i Ministeriet foreligger saadanne factiske Oplysninger om den