

ren 7 Rd. 7 Sk. Efter de Oplysninger, jeg har erholdt fra den høitærede Marineminister, er Antallet af de Skibe, der forrige Aar have passeret Aggercanalen, 1490 Stkr., og naar man saa regner Lodsindtægten af hvert Skib til henimod 10 Rd., saa vil man faae en Sum af over 14,000 Rd. eller idetmindste en rund Sum af henimod 14,000 Rd. Bruttoindtægt. Jeg mener, at denne Indkomst til dette Lodsferi synes at være meget betydeligt. Jeg mener endog, at den er temmelig trykkende saavel for Handelen som for Skibsfarten i det Hele, eller i sin Almindelighed, og er utaalelig for de mindre Skibe i Særdeleshed. Den Ubillighed, som jeg her har tilladt mig at antyde, forekommer mig ogsaa især at træde frem, naar man seer hen til, at et Skib paa 16 Lasters Drægtighed mange Gange ikke stikker mere end 5 Fod i Vandet, hvormod Skibe paa 5—6 Laster drægtig stikke 6 Fod i Vandet. Det er nu Noget, som jeg veed, er Tilfældet, og da dette Forhold medfører, at det større Skib ofte slipper med en mindre Lodsafgift end det mindre Skib, og da alle de, som have henvendt sig til mig i denne Anledning, ere enige i, at det for disse smaa Skibe er en utaalelig høj Afgift, hvilket ogsaa forekommer mig, har jeg saaledes, grunder derpaa, tilladt mig at rette den Forespørgsel til den høitærede Marineminister, som lyder saaledes: Har Marineministeren paataenkt at nedsætte den i Interimstaxten for Aggercanalens Lodsferi af 30te April 1850 bestemte Lodsafgift af Skibe, eller for andre Bestemmelsen derhen, at Lodsafgiften for Fremtiden bliver at erlægge efter Skibenes Lasterdrægtighed og ikke, som nu er Tilfældet, efter deres Dybtgaaende? og jeg skal saaledes paa hvad jeg har yttret afvente den høitærede Ministers Svar.

**Marineministeren:** Det oprindelige Lodsreglement var af 20de April 1849. I 1850 blev det sat ned med 25 pCt. og det er det, som er gjældende nu. Med Hensyn til de „store“ Indtægter, der formenes at skulle være ved dette Lodsferi, maa jeg tillade mig at bemærke, at den Regning er aldeles urigtig, som den ærede Rigsdagsmand i saa Henseende har opstillet. Det er saa langt fra, at Lodsferi-

indtægten har været omtrent 14,900 Rd., at tværtimod Indtægten for det forrige Aar, hvor Antallet af Skibene, som den ærede Rigsdagsmand bemærkede, beløb sig til 1,494, har været 6,052 Rd. 55 Sk., saaledes at Lodsolbermanden har faaet 1010 Rd., hver af Reservelodsferne 673 Rd. 33 Sk og Ertralodsen 366 Rd. For Resten af de Penge, som komme ind, skulle alle Bårder og Bøier holdes vedlige og tillige Lodsferiets Fartøier. Det er et af de vanskeligste og farligste Forvaande, vi have heri Landet, hvor Lodsferne næsten daglig ere udsatte for at miste Livet, og jeg kan saaledes paa ingen Maade antage denne Indtægt for at være meget stor end siige altfor stor, tværtimod er den ikke stor, naar man sammenligner den med Indtægten ved Lodsferier paa Steder, hvor der ikke er forbunden nogen Fare ved Lodsningen. Tæge vi f. Ex. Lodsferiet ved Hals, saa har Olbermanden der 1086 Rd., og ved Odense 1064 Rd. Lodsindtægterne have endnu ikke været saa store, som de have været i 1849, inden Taxten blev nedsat. I 1851 have Indtægterne været  $\frac{1}{4}$ , i 1852  $\frac{1}{3}$ , i 1853  $\frac{1}{6}$  og i 1854  $\frac{1}{5}$  mindre end i 1849. Kommer nu dertil, at Priserne paa alle Levnetsmidler og andre Ting ere stegne betydeligt, og at maafee al Fortjeneste er stoppet for Lodsferne en af de første Dage, naar Aggercanalen lukkes ved vestlig Wind, saa kan jeg paa ingen Maade finde Anledning til for Delsblikket at tilraade nogen Slags Nedsættelse i Taxten. Paa den anden Side er det imidlertid en Selvfølge, at skulde Taxten tiltage meget betydeligt, saaledes at Indtægterne bleve overordentlig store, saa vil man tage under Overveielse, hvorvidt en Nedsættelse kan finde Sted, men som Sagerne nu stille sig, kan jeg, som sagt, aldeles ikke finde Anledning til at foreslaae nogen Nedsættelse i Taxten. Med Hensyn til det andet Spørgsmaal om en forandret Lodstart efter Skibenes Drægtighed skal jeg blot tillade mig at bemærke, at den ganske simple og naturlige Maade, som ligger ligefrem i Begrebet at lodse, er, at Lodstarten bliver sat efter Dybtgaaende. Det er ogsaa det, som ligger til Grund for Forordningen af 27de Mai 1831. Det finder Sted over hele Riget ved alle Lodsferier i