

at der er ombeelt Ændringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1854—55 og Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Lov om nogle forandrede Bestemmelser i Henseende til Skolelærerhjælpekasernes Indtagter, Udgifter og Bestyrelse; samt endvidere Betænkning til eneste Behandling af Forslag til Lov, angaaende et overoidentlig Lønningstilæg som Understøttelse for de ringere aflagte offentlige Embedsmand og Bestillingsmand.

Forsaavidt Ændringsforslag maatte ønskes indgivne hertil af Medlemmerne, bedes de afleverede i Bureauet indtil imorgen Middag.

Det første Nummer paa Dagsordenen er: Spørgsmaal om Fremme af den af Rigsdagsmanden for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Lindberg) anmeldte Forespørgsel til Finantsministeren.

Da der ingen Bemærkning gjøres herimod, skal jeg antage, at dens Fremme billiges.

Det næste Nr. paa Dagsordenen er Vedtagelse af Behandlingsmaaden af Forslag til Lov, om Afhændelse af nogle Staten tilhørende Skove. (Forslaget findes i Anhang Sp. 735.)

Uden Afstemning vedtoges det, at Lovforslaget skulde gaae umiddelbart til første Behandling i Thinget.

Efter Dagsordenen gik man derpaa til den af Rigsdagsmanden for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Nørgaard) til Marineministeren stillede Forespørgsel.

**Formanden:** Forespørgselen har været fremlagt i Læsesalen. Rigsdagsmanden for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Nørgaard) har Ordet.

**Nørgaard:** Da jeg for mit personlige Bedkommende hverken er Kjøbmand eller Skibsrheder, saa vil det jo være meget naturligt,

at den Forespørgsel, som jeg har tilladt mig at stille til den høitærede Marineminister, fuldt saameget er foranlediget ved Tilskyndelser af Andre. Men da de forskjellige Personer, som i den Anledning have henvendt sig til mig, ere Folk af Faget, deels Kjøbmand deels Skibsrheder og Skippere; og jeg tillige har deelt den Ansæelse, som de have udtalt, saa har jeg ikke taget i Betænkning at stille nærværende Forespørgsel. Den gaaer, som bekendt for det Første ud paa, om Marineministeren har paatænkt at nedsette den i Interimstarten for Aggercanalens Lodseri af 30te April 1850 bestemte Lodsafgift af Skibe, og for det Andet, om Ministeren har paatænkt at forandre Bestemmelsen i Reglementet derhen, at Lodsafgiften for Fremtiden bliver at erlægge efter Skibenes Læstetrægtighed og ikke, som nu er Tilfældet, efter deres Dybtgaaende. Hvad nu den sidste Deel af Forespørgselen angaaer, da er det jo en Selsfølge, at der ved en saadan Forandring ikke vilde blive Tale om nogen Nedsættelse i Lodsariets Indtagter, naar de større Skibe fik et Baalæg og de mindre en Lettelse i Afgiften. Saaledes som Lodsafgiften for Tiden er bestemt, er den fastsat efter Skibenes Dybtgaaende, saaledes at der betales for hver Fods Dybtgaaende 81  $\text{sk}$ . om Sommeren og 1 Rd. 12  $\text{sk}$ . om Vinteren. Nu er der vistnok i Lodsreglementet af 30te April 1850 ogsaa en anden Bestemmelse, som fastsætter en mindre Betaling for Fartøier, som ere under 6 Commercelæster drægtige, nemlig at et Fartøi paa 5 Fods Dybtgaaende ikke betaler mere end 54  $\text{sk}$  for hver Fod om Sommeren, og 72  $\text{sk}$  for hver Fod om Vinteren; men de Skibe, som jeg for endeel har for Die, nemlig norske Skibe, kan denne Bestemmelse ikke komme tilgode, da det er Skibe, hvis Drægtighed er fra 5—9 Commercelæster og hvis Dybtgaaende i Reglen er 6 Fod. Disse Skibe komme altsaa til at betale efter den høiere Lart, og hertil kommer, at foruden Lodsafgiften have de ogsaa andre Afgifter, nemlig Afgifter for Sømærker, for hvilke de maae betale 16  $\text{sk}$  for hver Fod af Skibets Dybtgaaende. Naar man saaledes sammenlægger denne Betaling, saa bliver det i Reglen saaledes, at et Skib, der stikker 7 Fod i Vandet, betaler om Vinteren omtrent 9 Rd. 4  $\text{sk}$  og om Somme-