

man kunde erfare, hvorledes Sagen rigtigt skulde gribes an. Førend jeg bragte Forslaget frem, havde jeg henvendt mig til Indenrigsministeren, som erklærede sig villig til at befordre et saadant Foretagende og at modtage en Sum af denne Størrelse; naar Thinget vilde bevilge den. Forøvrigt er det tiltraadt af Udvalgets Fleertal, og jeg haaber derfor, at man vil være overbevist om, at det er et Forslag, der har Meget for sig.

Dinesen: Da denne Sag gjentagende har været til Forhandling i Randers Amtsraad, hvoraf jeg er Medlem, saa sender jeg den temmelig nøie. Det er bekendt, at Kolindfund er den største Indsø i Danmark; den har temmelig lave Bredder, og Hensigten med den Undersøgelse er dobbelt, dels for at skaffe Oplysning om, hvorvidt Bandspeilet i Kolindfund kunde sænkes saameget, at man derved kan indvinde en betydelig Deel Eng og Mose, ligesom ogsaa de fugtige Enge kunde blive anvendte til Agerbrug, hvorved betydelige Strækninger Jord kunde indvindes; dels vil man undersøge, hvorvidt en Udgravning og et Canal anlæg fra Grenaa til Udløb i Havet, som omtrent er en Strækning af 1 Mil, hvor Havnen som bekendt ligger, vil kunne forandle en Seilads med Pramme fra Grenaa By til Havnen; tillige har man paatænkt Anlægget af en Sluse, der ved Ebbe og Lavvande vilde kunde anvendes til at rense for det Flyvesand, som opdynger sig i Udløbet og paa Kysten, og paa denne Maade gjøre dette Havneanlæg bedre, end det hidtil har været. En anden Grund, hvorfor det netop for Tiden vilde være særdeles ønskeligt, at dette Arbejde blev udført, er, at dette Canal anlæg vilde komme til at gaae igennem en meget betydelig Kærstrækning, som endnu ikke er udskiftet, og som henligger under Grenaa By. Ved at saa nu ikke at vide, i hvilken Retning dette Anlæg vilde komme til at gaae, vilde man rimeligvis komme til ved Udskiftninger at overføre flere Lodder og derved bevirke, at Expropriationen blev meget dyrere foruden flere andre Ulemper, og dette Kærs Udskiftning er nu gaaet istaa tildeels paa Grund af dette paatænkte Canal anlæg. Da Regjeringen ofte

paa andre Steder i Landet har understøttet slige Foretagender, har man troet, at det ogsaa ved denne Leilighed vilde gjøre det.

Indenrigsministeren: Efter hvad jeg har haft Leilighed til at erfare, saa er Sagen af saa stor Vigtighed, at jeg ikke skønner rettere, end at der kunde være Anledning til at anvende disse 400 Rd. paa den foreslaaede Maade.

Da ingen Flere begjærede Ordet, gif man over til Afstemning, hvorved:

Forslag af Winther, Jac. Jensen, K. P. Larsen, P. Knudsen, J. Pedersen, M. Andersen, B. Andersen, Gass, Jørgensen, L. Jensen, J. F. Petersen, L. Hansen, Johansen, Jochumsen og Lundgaard, samt tiltraadt af Udvalgets Fleertal:

A. n. 2. Summen forhøies med 400 Rd. til Undersøgelser angaaende Kolindfunds Seilbargjørelse m. v. vedtoges eenstemmigt med 68 Stemmer.

Ændringsforslaget under Nr. 4 fattes derpaa under Forhandling.

Ordføreren: Controllen med den sjællandske Jernbane bliver nu saavel paa Selskabets som paa Regjeringens Vegne ført af Bandygningsdirectøren for Holsteen og Lauenborg, og Jernbaneselskabet har paataget sig at udrede samtlige dermed forbundne Udgifter, saavel Honorar, som Diater og Rejseomkostninger. Der er imidlertid senere kommet et Tillæg hertil, nemlig Omkostningerne ved at faae hans Forretninger i Holsteen og Lauenborg besørget i hans Fraværelse, og Jernbaneselskabet har henstillet til Regjeringen, om det ikke vilde være billigt, at Statskassen idetmindste bar denne Deel af Omkostningerne. Det var derfor, at den høitærede Indenrigsminister har foreslaaet, at der for næste Aar skulde bevilges 650 Rd., som er denne Godtgørelse fra 1ste April 1855 indtil den Tid, man venter, at Jernbanen til Korsør vil være færdig. Udvalgets Fleertal har tiltraadt dette Forslag.