

Som en Følge af denne Afstemning bortfaldt Udvalgets Mindretals Forslag under Litra b.

Herefter fattes Forslaget under Nr. 11 under Forhandling.

Krigsministeren: Det blev ved Finantslovens 2den Behandling vedtaget, at der i det efterfølgende Regnskabsaar ikke skulde holdes mere end 600 Trainkudse til Tjeneste. Jeg yttrede allerede dengang, at det vilde blive meget vanskeligt for Krigsbestyrelsen at indskrænke sig til et saa ringe Antal Trainkudse, da deraf fragaaer en Deel til forskjellige særlige Bestillinger, og saaledes ifkun et ringe Antal kan anvendes til Arbeide. Der behøves saaledes til Officeres Oppassere omtrent 300, til Sygevogtere omtrent 100 og i andre Bestillinger nogle og 40 Trainkudse, saa at der, naar ifkun bevilges Lønning til 600, ikke vil blive mere end omtrent 150 eller i det Høieste 200 til det Arbeides Bestridelse, hvortil der for Linden anvendes omtrent 400 Trainkudse. Kjøbenhavns Arsenal og Laboratorium have allerede 200 Mand til Arbeide, og de have for ikke rei længe siden endvidere forlangt 150 Mand, desuden har det kongelige Ingenieurcorps for ganske kort Tid siden opgivet, at det til de Bygningssarbeider, som skulle udføres i næste Regnskabsaar, vil behøve circa 88 Mand daglig, der fornemmelig skulle bruges som Haandlangere. Det vil altsaa deraf være tydeligt for det ærede Thing, at naar der ikke bevilges mere end 600 Trainkudse, saa vil det være umuligt at levere Arbeidere til Ingenieurcorpsen, ligesom det ogsaa vil være nødvendigt at indskrænke Arbeidernes Antal meget betydeligt for Artilleriets Bedkommende, og disse Institutioner maae, som Følge deraf, leie Folk til at udføre det Arbeide, som hidtil er udført af Trainkudsfene, hvilket i høi Grad vil være uoeconomisk; thi en Trainkudsf koster omtrent 2 Mk. daglig, og det er bekjendt, at man ikke kan faae en Dagleier, naar man ikke kan holde ham stadigt i længere Tid, for ringere Løn end 1 Rd. daglig. Man vil dertil kunne svare, at en saadan Dagleier udretter mere end en Trainkudsf, der undertiden har færre Kræfter,

men jeg maa gjøre opmærksom paa, at det daglige Arbeide, som man forlanger af Trainkudsfen, kan han i Almindelighed ligesaa godt udføre som den stærkere Mand; der kan naturligviis være ganske enkelte Tilfælde, hvor der er Spørgsmaal om at transportere saa svære Byrder; at det ikke holder Stik. Af disse anførte Grunde har jeg troet at burde stille et Endringsforslag til 3die Behandling, idet jeg forudsæer, at naar der ikke tilstaaes flere end de 600 Trainkudse, saa vil det have den Følge, at Udførelsen af de Arbeider, som nødvendigviis forestaae, bliver kostbarere.

Ordføreren: Finantsudvalget antager ikke, at det vil være forbunden med større Udgifter. Det er vel sandt, at en Trainkudsf koster mindre end en Dagleier, men man er overbevist om, at en Dagleier, som er øvet i det Arbeide, han paatager sig, vil kunne udføre mere end en Trainkudsf; man anseer det desuden heller ikke for rigtigt at indkalde Folk til Tjeneste ved Armeen, som det hedder, og saa bruge dem til et Arbeide, som er meget forskjellig fra den egentlig militaire Tjeneste.

Krigsministeren: Jeg skal kun gjøre opmærksom paa, at man kan ikke sige, at Trainkudsfene blive indkaldte til anden Tjeneste end den, der vedkommer Armeen; thi naar der er Spørgsmaal om at vedligeholde Materialet i Arsenalerne, eller naar der er Spørgsmaal om Bygningssarbeider, der foretages til Armeens Tarn, og hvorved Trainkudsfene gjøre Haandlangerarbeide, saa forekommer det mig, at det er Armeens Tjeneste, de udføre, og dertil ere de indkaldte.

Monrad: Jeg troer ikke, at der er Anledning til at gaae ind paa dette Forslag. Det stemmer vistnok med den almindelige Erfaring, at en øvet Haandlanger i Kjøbenhavn og Kjøbstæderne udretter omtrent dobbelt saa meget som En, der ikke er vant til dette Arbeide. Man maa desuden ogsaa tage Hensyn til, at den Mand, der bliver Trainkudsf, bringer et Offer, idet han tages bort fra et Arbeide og fra et Sted, hvor han gjør Gavn, f. Ex. i Høstens Tid ved at tærste osv. Jeg troer virkelig, alt