

# Rigsdagstidende.

1855. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 107.

Sjette Sessions anden Samling.

40de Møde.

Tredagen den 23de Februar Aften Kl. 7.

(Forts.)

**Marineministeren** (fortsat): Med Hensyn til Dampffibet Slesvig skal jeg kun tillade mig at bemærke, at det ellers temmelig almindeligt er antaget, at det Offentlige ikke paa nogen Maade bør concurrere med Handelsstanden. Det har ogsaa nærmest kun været for Postvæsenets Skyld, at Dampffibet Slesvig er blevet sat i Gænge paa Routen mellem Kjøbenhavn og Kiel, og det har da tillige taget Fragtgods; men i det Derved, at Postrouten bliver forlagt til Korsør, saaledes at Posten besørges imellem Korsør og Kiel, troer jeg, at Handelsstanden i Almindelighed ikke vil finde sig tilfreds med, om Regjeringen vilde paatage sig Fragtfart imellem Kjøbenhavn og Kiel. Det er vistnok det Bedste at overlade dette aldeles til fri Concurrency. Da Postvæsenet ikke længer havde Brug for Dampffibet Slesvig qua Postdampffib, men vilde sælge det, saa antog man, at det vilde være det meest oconomiske, naar H. S. Majestæt kunde være tilfreds med Dampffibet Slesvig, da kun at udgive en Sum af 33,000 Rd. istedetfor 220,000 Rd., som et nyt Dampffib vilde koste, saameget mere som vi da beholde et Dampffib, der med H. S. Majestæts Tilladelse i paakommende Tilfælde kan blive anvendt til Troppetransporter, hvortil det har vist sig at være overordentlig godt fikket.

**A. Sage:** Det forekommer mig ikke, at man i det Hele taget er gaaet ind paa at ville overlade Farten til privat Besørgelse, da vi jo vide, at der i en Tillægsbevilling begjæ-

res Penge til et Dampffib til netop at sætte det i Tjenestefart for det Offentlige. Man maa jo tillige vistnok indrømme, at saalænge Marinen skal have endeel Dampbaade, kan det være ganske hensigtsmæssigt med disse mindre Dampbaade at besørge Passagerfarten, for at have dem til Disposition, om man skulde komme til at behøve dem til anden Brug. Dersom man vil sælge Dampffibet Slesvig, faaer man jo en vis Sum derfor; det har kostet 150,000 Rd., og denne Sum, lagt til det, som begjæres til Forandringen, vil beløbe saameget mere, at Forskjellen mellem at bygge et Orlogsskib og at vedtage denne Forandring ikke vil være overordentlig stor. Forsaavidt den ærede Minister mener, at der vilde være nogen Fare ved at overlade Leverancen af Kul til offentlig Concurrency, da man ikke kunde være sikker paa at faae vederhæftige Folk til at paatage sig det, saa har det naturligtvis ingenlunde været min Mening, at der skulde votes Noget i saa Henseende. Man kan jo imidlertid sikke sig mod de Vedkommende, som maatte have paataget sig en saadan Leverance, saaledes at de enten blive nødt til at levere den eller i modsat Fald kom til at betale anseelige Bøder. Saa ville de Vedkommende nok tage sig tagt. Der er et vist Forbrug af Kul hvert Aar, saa at der altsaa er et vist Quantum, som vil kunne stilles til Licitation, og paa den af mig antydede Maade vil man vistnok kunne opmuntre Flere til at gaae ind paa denne Forretning.

**Ordføreren:** Den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Lindberg) omtalte Bagtffibet paa Elben, og han meente, at dette stod i Forbindelse med Elbtoden; saavidt jeg veed, er der aldeles ingen Forbindelse mellem Bagtffibet og Elbtoden; men selv om