

skibe, hvoraf det ene skal stationeres ved Nyborg og det andet ved Kiel. Der er i Betænkningen over indeværende Mars Finantslov udtalt det Ønske, at der maatte blive sendt et Dampskib en eller to Gange til Færøerne og Island, og Udvalget har troet, at dette Ønske kunde realiseres i næste Finantsaar ved Hjælp af et af disse Dampskibe, da Forholdene maaffee kunne stille sig saaledes, at det ikke var nødvendigt, at der hele Sommeren igjennem laa et Dampskib paa hvert af de omtalte Steder. Udvalget har derfor stillet det Forslag, at der tilføies i Loven, at naar Omstændighederne tillade det, skal et af disse Dampskibe gjøre en eller to Reiser til Færøerne og Island.

Fremdeles er der af Marineministeren stillet det Forslag, at der bevilges 33,145 Rd. til Indretningen af Dampskibet „Slesvig“ til Hans Majestæt Kongens eget allerhøieste Brug. Det vil være bekendt, at det hidtil har været Dampskibet „Agir“, der har været benyttet af Hans Majestæt; men dette Dampskib er nu deels gammelt og deels ikke saa hurtigsejende, som det kunde være ønskeligt. Der er blevet gjort Overslag over, hvor stor en Sum der vilde behøves til at bygge et nyt Dampskib; og man er derved kommen til det Resultat, at det vilde koste 220,000 Rd. Naar Jernbanen til Korsør bliver færdig, kan Postvæsenet imidlertid undvære Dampskibet Slesvig; og man har da meent, at man kunde indrette Dampskibet Slesvig saaledes, at Hs. Majestæt kunde benytte det. Hensigten er altsaa, at saasnart Jernbanen til Korsør er færdig, og Dampskibet Slesvigs Postfarter i indeværende Aar ophøre, da foretages de fornødne Forandringer ved det. Man opnaaer derved den Fordel, at Dampskibet Slesvig ikke bliver solgt, at Marinen altsaa beholder dette Dampskib til Disposition, saaledes at det i paakommende Tilfælde med Hs. Majestæts Tilladelse kunde benyttes til Troppetransporter, hvortil det meget godt egner sig.

**Sindberg:** Det har forhen været Skik, at de Udgifter, der ere udredede til Bagtskibene i Sundet og i Beltet, have været befestede af Drefundstolden. Der er nu foreslaaet, at Ud-

gifterne skulle udredes af de fælles Indtægter; og sidenestere ere disse 24,000 Rd., som paa en Maade kunne bespares for Drefunds Told ved disse Bagtskibe, blevne anførte som et Afdrag paa den hele Udgift til Bagtskibe o. s. v., som er opført under Lit. g; men denne Udgift, som saaledes har paahvilet Drefundstolden eller forlods har været udredt deraf, har jo sikkerlig havt sin Grund i, at disse Bagtskibe vare stationerede der for Drefundstoldens og Strømtoldens Skyld. Men nu forlanges der tillige, at der skal udredes Udgifterne til et Bagtskib paa Elben, som skal koste 14,000 Rd. Dette Skib har ogsaa pleiet at ligge der før, og har sikkerlig havt den samme Bestemmelse som de andre, nemlig at sørge for, at Elbtolden blev erlagt. Men naar vi see hen til, at vi altsaa skulle udrede Pengene for at faae denne Told, saa maa jeg dog virkelig spørge, om vi ikke ogsaa faae Noget af den Told, der indkommer. Jeg har ikke i Finantsloven kunnet finde, at der er opført den allermindste Anpart af denne Told til Kongeriget Danmark; og naar det forholder sig saaledes, at vi ikke faae Tolden, saa finder jeg, at det er i høieste Grad urigtigt, at vi skulle tage Deel i Udrustningen af dette Bagtskib, som ligger der for Toldens Skyld. Jeg finder derimod i Statsbudgettet for 1854—55 Pag. 24. anført, at Elbtolden, som er anført til 70,040 Rd., og Steenlysttolden, der er anslaaet til 3,746 Rd., tilfalder Hertugdømmet Lauenborg; men dersom Lauenborg skal have disse Indtægter, saa mener jeg, at det ogsaa bør udrede Beføstningerne til at holde dette Bagtskib, som ligger der for Toldens Skyld, og at det maatte blive enten en Udgift, som er Danmark uvedkommende, eller ogsaa at Elbtolden maatte blive opført saaledes, at den virkelig kom til at blive en Indtægt for Kongeriget Danmark.

**A. Sager:** I forrige Aar blev der af Udvalget aftalt med den daværende Marineminister, at et eller to Dampskibe skulde gjøre nogle Reiser til Færøerne eller Island; men som bekendt fandt det ikke Sted, hvormod vi nu af den ærede Ordfører have hørt, at der er anvendt meget store Summer til det saakaldte Politieeftersyn i vore Færgande. Jeg kan