

3) Udkastets § 7, med den vedtagne Forandring:

Af ethvert Skib, som ankrer i en færøst Havn, skal erlægges 1 Rdlr. i Ankerpenge, der, som hidtil, tilfalder Amtsfattigkassen; dog skulle de Skibe, der bevisligen kun søge Næbhavn eller fra Færøerne af drive Fiskeri, være fritagne for denne Afgift. Vedtoges eenstemmigt med 40 Stemmer.

4) Udvælgets Endringsforslag til § 8:

§ 8 4de Stykke ubelædes efter Ordene „betale Læsteafgift“: „dog kan . . . be søger.“ Vedtoges eenstemmigt med 39 Stemmer.

5) Udkastets § 8 med den vedtagne Forandring:

Ethvert Skib, som fra en fremmed Plads kommer til Færøerne for der at drive Handel, skal være forsynet med de fornødne Skibspapirer, navnlig til Dplysning om Skibets Læstedrægtighed og Nationalitet, med en Varesfortegnelse, som nøiagtigen angiver Ladningens Indhold, og hvis Rigtighed skal være attesteret af den danske Consul, eller, hvor ingen Consul er, af Dyrigheden paa Stedet, samt med behørigte Beviser for, at hverken Mæskinger, Kopper eller andre smitsomme Sygdomme ere herskende paa det Sted, hvorfra Skibet er affeilet, eller blandt Mandskabet, hvilke Bevisers Rigtighed ligeledes skal være attesteret af den danske Consul eller Dyrigheden paa Stedet. For hver Klasse af disse Attestationer tilkommer der den danske Consul 6 Skilling pr. dansk Commercialæst af Skibets Drægtighed. Skibe, som fra indenlandsk Sted udgaae til Færø, skulle ligeledes være forsynede med behørigte Sundhedsattester, hvorimod den udgaaende Toldfeddel (fra Altona der af vedkommende Autoritet udfærdigede Manifest) træder istedetfor Varesfortegnelsen.

Saa snart et Skib er indkommet i en af de i § 4 nævnte Havne, og forinden Roget udlosses af eller indlades i samme, har Skibsføreren at melde sig i Thorshavn hos Landfogden og i de øvrige 6 Havne hos vedkommende Syssemand, til bemeldte Embedsmand at aflevere de ovenfor nævnte Skibs-

papirer, og, efterat disse ere befundne i Orden og derom forsynede med Paategning, at erlægge den befalede Læsteafgift samt Ankerpenge.

Skibsføreren har derhos under sin Haand at tilstille vedkommende Oppebørselsbetjent en Angivelse af generelt Indhold over Skibet, dets Drægtighed og Ladning. Skulde Skibsføreren ikke være forsynet med rigtige Skibspapirer eller behørigt Sundhedspas, skal vedkommende Embedsmand være berettiget til at anstille og navnlig at underkaste Befølningens Sundhedstilstand den fornødne Undersøgelse, og er Skibsføreren forpligtet til i det Hele at holde sig de Forfrister efterrettelig, som af Dyrigheden gives til Afhjælpning af de forefundne Mangler. Ligeledes kan Oppebørselsbetjenten, naar han formener, at Læstedrægtigheden ei er rigtig angiven, foranledige Skibet maalt, hvortil Amtet uden Ophold skal træffe fornøden Foranstaltning. Imidlertid bliver Læsteafgiften at erlægge i Genhold til Skibspapirerne og Udlosning at tilstede. Der som Maalingen giver det Resultat, at Læstedrægtigheden ei er større end den, Skibspapirerne udvise, afholdes Udgiften ved Maalingen af det Offentlige, i modsat Fald af Skipperen, der da har at efterbetale det Manglende.

For den rigtigen erlagte Læsteafgift meddeler Oppebørselsbetjenten Skibsføreren Dwittering, og er denne Dwittering Hjemmel for Skipperen til paa denne Rejse, inden han forlader Derne, at anløbe en eller flere af de andre færøst Havne, uden at betale Læsteafgift.

Naar Skibet, efterat have klareret i en af de i § 4 nævnte Havne, anløber en anden af disse Havne, bliver Tilstaaelsen for de rigtigen erlagte Afgifter at forevise i Thorshavn for Landfogden og i de øvrige Havne for vedkommende Syssemand, og af disse Embedsmand at forsyne med Paategning om Forevisningen, men anløbes et udenfor bemeldte Havne beliggende Sted, vil Tilstaaelsen være at forevise for den der ansatte Dvarantaineopsynsmand, der da tillige oppebærer de befalede Ankerpenge. Forinden saadan Forevisning og Paategning har fundet Sted og de