

Da ellers Ingen ønskede at yttre sig, stred man til Afstemning, hvorved

1) Udvælgets Forslag til § 1.

3) Udkastets § 1, hvor Aarets Angivelse er sat in blanco, sættes: „1856“, vedtoges eenstemmigt med 39 Stemmer.

2) Udkastets § 1, med det vedtagne Tilæg, saalydende:

Statsskassens Eneberettigelse til Handel paa Færøerne skal fra 1ste Januar 1856 være hævet. Fra den nævnte Tid skal Handelen paa Derne staae aaben saavel for Indlændinge som for Fremmede; dog skal ved Siden deraf Handelen for Statsskassens Regning forstattes indtil 1ste Juli næstefter, men i Løbet af dette Tidsrum skal det være Regjeringen overladt efterhaanden at inddrage Handels-Etablissementerne udenfor Thorshavn.

vedtoges eenstemmigt med 39 Stemmer.

3) Udkastets § 2:

Fra det i § 1 nævnte Tidspunkt er det saavel Indlændinge som Udlandinge tilladt, under Sagtagelse af de Forfrister, som denne Lov indeholder, at beseile alle Havne paa Færøerne og der, uden nogen Indskrænkning med Hensyn til Tiden, at drive Handel med de i Landet bosatte Handlende og til disse at afhænde eller hos dem til Forhandling at oplægge de medførte Varer i store og smaa Partier. Saa skal det og staae dem frit, i et Tidsrum af 4 Uger paa hvert Sted at drive Handel umiddelbart med Indbyggerne; dog maa denne Handel kun drives fra Skib, og ikke paa Landet selv, hvad enten Saadant skeer i opførte Skure, eller i en opsat Bygning eller i Telt eller i noget andet Locale.

vedtoges eenstemmigt med 39 Stemmer.

4) Udkastets § 3:

Fremmede Staters Undersaatter skulle derhos have Afgang til, lige med Indlændinge, at deeltage i Kystfarten paa Færøerne saavel som i Handelen mellem bemeldte Der og de øvrige til det danske Monarchie hørende Lande, dog saaledes, at fremmede Skibe af 15 Commercialslasters Drægtighed og derunder ikke maae

benyttes til Vareforsel enten imellem forskjellige Havne paa Færøerne eller imellem Færøe og de øvrige Dele af Monarchiet.

vedtoges eenstemmigt med 39 Stemmer.

Udvælgets Forslag til Udkastets § 4:

Som Redactionsforandring foreslaaes, at „Syderø“, forandres til „Sudero“, „Baag“ til „Vaag“ og „Sands“ til „Sand“ vedtoges uden Afstemning som Redaction.

5) Udkastets § 4 med de vedtagne Forandringer, saa lydende:

Alle til Færøerne ankommende Skibe skulle, førend de beseile andre Havne paa Derne, anløbe, de fra Udlandet kommende enten Thorshavn paa Sydstrømø eller Trangisbaag paa Sudero, og de fra Indlandet kommende enten een af fornævnte tvende eller een af esternævnte 5 Havne, nemlig: Bestmannhavn paa Nordstrømø, Vaag paa Bordo, Kongshavn paa Østero, Sand paa Sandø og Migaag paa Vaago.

vedtoges eenstemmigt med 39 Stemmer.

Formanden: Det næste Affnit, som nu sættes under Forhandling, omfatter, som tidligere af mig angivet, alene § 5 med det dertil stillede Ændringsforslag. Den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføeren: I det Lovforslag, som i sin Tid blev vedtaget i Folkethinget, havde man ikke foreslaaet nogen Bessatning af Skibsarten gennem Lastpenge, men netop foreslaaet, at Handelen skulde være aldeles afgiftsfri. Udvælgets vilde for sit Vedkommende ikke have Noget herimod at indvende, da en saadan Afgift dog altid maa ansees for at være til Bessvær for Handelen, og det vistnok ogsaa maatte være i Beboernes Interesse, idetmindste i Overgangsperioden, at Handelen var afgiftsfri, ligesom dette heller ikke vilde være til betydeligt Tab for Statsskassen. Imidlertid kan den foreslaaede Afgift af 2 Rd. pr. Commercialslast ikke i og for sig ansees for høj; samme er desuden bestemt i Loven om Handel og Skibsart paa Island, og det kan derfor ikke antages, at Regjeringen skulde være villig til