

delig Interesse for de Søfarende, hvem man derfor vist idetmindste bør give den Fyldestgjørelse, at besvare dem.

Marineministeren: Ved anden Behandling af Forslaget til Finantsloven var jeg i det andet Thing og kunde derfor ikke være tilstede her. Jeg har derfor med Hensyn til de stillede Spørgsmaal maattet rette mig efter hvad der staaer i Rigsdagstidenden, som jeg haaber er correct. Det første Spørgsmaal angaaer Fyrstibet ved Skagens Rev, og der staaer anført: „Dette vilde vistnok vise sig mere hensigtsmæssigt end at bygge Fyrtaarnland, hvilket i sin Tid viste sig ved Udlægelsen af Fyrstibe ved Trindelen, Knoben og andre Steder. Da flere Søfarende have henvendt sig til mig med Spørgsmaal om denne Gjenstand, vilde det være af almindelig Interesse, om der kunde erholdes Oplysning om, hvorvidt Regjeringen agter at opfylde det udtalte Duffe med Hensyn til dette Fyrstib.“ Jeg troer, at heri ligger en ligefrem Bidsførelse. Der er ingen Somand, der vil kunne foreslaae, at der skulde ligge et Fyrstib ved Skagens Rev istedetfor et Fyrtaarn. Der er Ingen, i der vilde foreslaae at nedlægge Fyret paa Anholt, som efter Finantsloven i Aar vil medføre en meget betydelig Bekostning derved, at Spen har rykket Sandet fra Grunden, saa at det risikerer at falde ned. Det er for yderligere Sikkerhed, at der ligger et Fyrstib der. Ved Trindelen har der aldrig kunnet være Tale om at anlægge et Fyrtaarn. Trindelen er en lillebitte Grund, der, om jeg saa tør sige, ligger paa Alfarvej, naar man kommer Skagen over og løber op ad Anholt til, løber man lige paa Trindelen. Der er ikke noget Kjendemerke, og derfor er der lagt et Fyrstib. Paa Anholt har der været Fyrtaarn i 150 Aar, og først for saa Aar siden er der lagt et Fyrstib der, fordi Grunden ligger meget langt ude, omtrent $6\frac{1}{2}$ Fjerdingvei, og der er temmelig smalt derover, saa at Skibene holde ad den svenske Kyst til for at undgaae Knoben. Ved Skagen stiller det sig en heel Deel anderledes. Det nye Fyrtaarn blev bygget en Fjerdingvei ude, og der er til den yderste Kant af Revet $2\frac{1}{4}$ Fjerdingvei. Første Gang var det bygget for $4\frac{1}{2}$ Miles Omfreds, og der er desuden

ifølge Fyrplanen et Fyr anlagt paa Hirtshals af samme Orden, saa at der vil være al mulig Sikkerhed for ikke at sætte Coursen paa Skagens Rev, der ligger $2\frac{1}{4}$ Fjerdingvei ude fra selve Taarnet. Den Commission, der har været nedsat for at ordne Fyrvæsenet, for at der kunde arbeides efter en fast Plan, har ogsaa modsat sig et saadant Fyrstib ved Skagen, idet man vel har hørt mange Stemmer reise sig derfor, men dog har antaget, at naar det nye Fyr paa Skagen og Fyret paa Hirtshals kom istand, vilde det ikke være nødvendigt, og at det i alle Tilfælde vilde være høist urimeligt at lægge Fyrstibet ud. Nu lægges et Fyrstib ud ved Skagen, nu dermed vilde Skibsfarten være daarligt tjent: Fyrstibene kunne ikke med Sikkerhed ligge fast; selv om man forsyner dem med stærke Jernsætninger, kunne disse ofte springe; Fyrtaarnene derimod blive staaende. Spørgsmaalet er imidlertid paa ingen Maade tilfidesat, men Regjeringen maa først see at faae de 2 store Fyr ved Skagen og Hirtshals, det er Alt, hvad man kan forlange. — Med Hensyn til det andet Spørgsmaal om Signalvæsenet, og navnlig det Signal, der heises fra Skagen, da er det ogsaa en Tilstagelse, naar det hedder: „Dette Signal kunde jo ganske vist være noget Godt for de Søfarende, hvis det var aldeles paalideligt, men det maa dog erindres, at, om der end sendes enkelte Vaade ud for at eftersee Førvædet, er det meget vanskeligt at erholde sikker Underretning om Tilgangen; i alt Fald vil Signalet, der heises efter den Underretning, man modtager fra vedkommende Oplysning, ikke altid være paalideligt.“ Dette er en Misforstaaelse. Der staaer i de trykte Efterretninger om Fyrvæsenet, at, saasnart Fyrstibet i Læses Rende paa Grund af Isen har forladt sin Station, sendes der en Stafet til Skagen, hvor der da bliver heiset et hvidt Flag, med en blaa vertical Stribe, og, saalænge dette Flag veier, vil det for de Søfarende sige, at Fyrstibet Trindelen har paa Grund af Isen forladt sin Station; hvortil, naar det atter indtager sin Plads, bliver Flaget strøget. Der gives et andet Signal, naar Skibet har forladt Stationen af andre Grunde, da der saa bliver heiset fra begge Fyrtaarne Balloner.