

vistnok vise sig, at ogsaa et saadant Tilfælde, som det, der nys er omtalt, i sin Tid vil kunne lade sig beherske.

Da Ingen videre begjærede Ordet, gik man over til Afstemning, hvorved:

Lovsforslagets § 23 (See Anhanget Sp. 740) vedtoges med 41 Stemmer mod 1.

Formanden: § 24, der angaaer Marineministeriet, sættes under Forhandling.

Kirch: Den høitærede Marineminister er ikke tilstede idag, ellers vilde jeg have tilladt mig at rette et Par Spørgsmaal til ham i Anledning af Fyrvasenet og Signaivasenet. Med Hensyn til Fyrvasenet vil jeg spørge ham, om Regjeringen tænker paa at opfylde det Forlangende, som paa et andet Sted blev stillet ved en tidligere Finantslovs Behandling, nemlig om at udlægge et Fyrskib ved Stagens Rev. Dette vilde vistnok vise sig mere hensigtsmæssigt, end at bygge Fyrtaarn Island, hvilket i sin Tid viste sig ved Udlæggelsen af Fyrskibe ved Trindelen, Knobene og andre Steder. Da flere Søfarende have henvendt sig til mig med Spørgsmaal om denne Gjenstand, vilde det være af almindelig Interesse, om der kunde erholdes Oplysning om, hvorvidt Regjeringen agter at opfylde det udtalte Ønske med Hensyn til dette Fyrskib. Hvad angaaer Signaivasenet, da heises der om Vintreen Signal fra Stagens Fyr, for at tilkjendegive Iisgangen i Kattegattet. Dette Signal kunde jo ganske vist være noget Godt for de Søfarende, hvis det var aldeles paalideligt, men det maa dog erindres, at, om der end sendes enkelte Vaade ud for at eftersee Farvandet, er det meget vanskeligt at erholde sikker Underretning om Iisgangen, ialtfald vil Signalet, der heises efter den Underretning, man modtager fra vedkommende Oplysmand, ikke altid være paalideligt. Da der nu er indrettet en Telegraph mellem Gøthaborg og her, og vi, som boe her eller nærmest, kunne faae Bished om, hvorledes Iisgangen er, troer jeg, at Regjeringen burde forespørge hos Naboregjeringen, hvorvidt denne

Sag kunde lade sig ordne saaledes, at der fra de Fyr, der paa svensk Side ligge nærmest ved Indløbet til Kattegattet: Marstrand og Wingsø ved Indløbet til Gøthaborg, kunde gives Signaler om, hvorvidt der er at befrygte Fare ved Iisgangen i Kattegattet, Drefundet og Belterne, hvilke Signaler kunne, ved Brug af Telegraphen, blive aldeles paalidelige. Det er af saa stor Vigtighed for de Søfarende, at jeg ikke kan undlade at gjøre opmærksom derpaa, og haaber, at den høitærede Minister, da han nu ikke idag er tilstede, rimeligviis næste Gang, han kommer, vil give Oplysning betreffende disse to Anliggender. Der var endnu en anden Ting, jeg ønskede at have Oplysning om, som man rigtignok gjerne kan sige henhører under Administrationen. Men vi komme jo dog ind paa saadanne Forhold under Behandlingen af Finantsloven. Her skal jeg imidlertid gjøre opmærksom paa en anden Ting, som jeg troer kan forandres med liden Vanskelighed. Det angaaer Fyrskibene; der ligger 1 i Drøgden 1 ved Knobene, 1 ved Trindelen og 1 ved Kobbergrunden og 1 i Renden mellem Læsø og Jylland. Dette sidste Fyrskib bringes i Almindelighed ind til Frederikshavn. De andre bringes her hjem, hvis de kunne, ved Hjælp af Vind, hvis ikke, sendes der et Bugleerdampskib af dem, der ere i Helsingør, for at hente dem hjem og bringe dem til Binterleiet her i Kjøbenhavn. Det Uheldige er, at man altid holder fast ved, hvad der fra gammel Tid har været Skik og Brug, at bringe dem ind i Flaadens Leie, hvor de ligge indtil Foraaret, og i en streng Vinter som den, vi nu have, kunne vi opleve, at Skibene ikke kunne komme udenfor Trekroner før end i April eller Mai. Mange kyndige Folk mene, at det vilde være hensigtsmæssigt, hvis der kunde gjøres en Forandring saaledes, at Fyrskibene istedetfor kom til at overvintre enten i Frederikshavn eller hvilkensomhelst anden Havn, der hurtigt var aaben, naar Foraaret kommer. I Frederikshavn har der jo saaledes været aabent Vand, og i Helsingør have vi ogsaa havt det. Frederikshavn vilde saaledes være det nærmeste Sted at tye hen til. Der kan ikke være Tvivl om, at den høitærede Marineminister, der er