

Transport . . . . .	156,266 Rb.
hvortil kommer Udgifter til Skibenes Reparation og aars- lige Eftersyn efter Regning fra Marineministeriet, som efter hvad der tidligere er beregnet kan antages at ville beløbe sig til omtrent . . . . .	28,000 —
Udgifter til Kahytts- og Køkkeninventariets Vedligeholdelse og Fornyelse, samt for Tilsyn med Skibene i Vinter- tiden m. m. circa . . . . .	6,000 —
Underbalance paa Vinterfarten imellem Korsør og Kiel circa	2,000 —
	<hr/>
	192,266 —
Der fremkommer saaledes et Overskud af . . . . .	33,384 Rb.
hvortil endvidere kommer den Leie, som det Preussiske Postvæsen, ifølge Conventionen af 15de November 1845, udbræder for Medbe- nyttelsen af Dampskibet Geiser . . . . .	11,960 —
	<hr/>
	45,344 Rb.

Udvalget maa udhæve, at her intet Fradrag er skeet for Renten af den i Skibene staaende Capital og for Assurance.

18) C. b. 6. Under denne Post er medregnet 10,000 Rb. til Postindretninger, som udføres, naar Jernbanen imellem Koeskilde og Korsør er aabnet. Efter de fra Ministeriet modtagne Oplysninger maa Udvalget imidlertid foreslaae, at denne Sum nedsættes til 5,000 Rb.

19) For end mere at bringe Finantsloven for 1855—56 i Overensstemmelse med de tidligere, foreslaaes i Slutningen af § 26 tilføjet „Det fgl. Ordenscapitals Fonds.“

### § 27. Adskillige Udgifter.

1) A. 1. Udgifterne ved de kongelige Bygninger rettes efter Afstemningerne under „Indenrigsministeriet“.

2) A. Finantsministeren foreslaaer, at der opføres en ny Post „5. Udgifter ved Fællesforfæiningens Indførelse  $\frac{2}{3}$  af 32,000 Rb.“ Udvalgets Fleertal tiltræder dette Forslag.

### § 28.

Bed denne Paragraph har Udvalget Intet at bemærke.