	Rd.	Rd.	Rd.
Transport . . .	1,470.	1,750.	
4. Leie af Stationslocalet i Helsingborg	200.		
5. Uforudseelige Udgifter	200.		
		1,870.	
		3,620.	
Da den Kongelig svenske Regiering heraf afholder Halvdelen		1,810.	
bliver tilbage			1,810.
Vedligeholdelse af Ledningen mellem Helsingør og Vedbek			100.
Ialt Udgift			1,910.

17) C. b. 4. c. Til nærmere Oplysning af denne Post meddeles her en fra Finantsministeriet modtagen

Oversigt over Indtægt og Udgift ved Postdampskibsfarten i Aaret 1854.

1. Ruten mellem Kjøbenhavn og Kiel.

(87 Reiser Tour og Retour.)

Indtægt af Passagerer (14,711 Personer)	92,481 Rd.
— - Fragtgods	48,267 —
— - Postgods	9,371 —
	150,119 Rd.
Løbende Udgifter (nemlig Besætningens Løn og Bespiisning, Forbrug af Kul, Olie, Talg etc. til Maskinerne, Sjouer- og Arbeidspenge, Diæter til Toldopsynet, Skibsafgifter, Expeditionsomkostninger etc.)	72,615 —
Overskud . . .	77,504 Rd.

2. Ruten mellem Kjøbenhavn og Stettin & Swinemünde.

(62 Reiser Tour og Retour.)

Indtægt af Passagerer (2436 Personer mellem Kjøbenhavn og Stettin & Swinemünde, 1809 Do. mellem Stettin og Swinemünde)	19,353 Rd.
— - Fragtgods	18,482 —
— - Postgods	539 —
	38,374 Rd.
Løbende Udgifter (som ovenfor)	43,158 —
Underbalance . . .	4,784 Rd.

af hvilken det Preussiske Postvæsen afholder det Halve.