

citationerne derover afholde. Hvad angaaer den tilbagestaaende Omlægning af Hovedlandeveigaderne, da vil Folgeordenen for Udsørelsen af de enkelte af disse Arbejder, hvorved særligt Hensyn maa tages til de paagældende Kjøbstæder, der udrede en større Deel af Befolkningen derved, hensigtsmæssigst kunne bestemmes af Indenrigsministeren, ligesom det og maatte overlades Ministeren at tage endelig Bestemmelse om, hvorledes de enkelte herhen hørende Arbejder ville være at indordne mellem de forskellige Landeveisarbejder.

Naar der derhos sees hen til saavel den Interesse, som det har, at de nye Hovedlandeveisarbejder snart bringes til Ende, som til den Sum, der i de seneste Aar herpaa er anvendt, og i det kommende Finantsaar vil blive anvendt, troer Udvalget, at det Beløb, der i de derefter følgende Finantsaar vil kunne paaregnes at kunne afgives her til, vil kunne ansættes til mindst 400,000 Rb., og Indenrigsministeren maa da anses bemyndiget til, uden at afvente Finantslovens Behandling af Rigsdagen, betimelig i hvert Efteraar at lade bortlicitere til Udsørelse i det paafølgende Finantsaar nye Hovedlandeveisarbejder til en Befolkning af omtrent det nyssævnte Beløb.

Det Udvalget endnu tilføjer, at den nedenfor foreslaaede Folgeorden for de forskellige Arbejders Udsørelse er affattet efter Overenskomst med vedkommende Stabsofficer af Ingeniørcorpset, og at Vedtagelsen af Udvalgets Indstillinger vil gjøre den aarlige Forelæggelse af et særligt Lovforslag om denne Gjenstand overflødig, indstilles, at Thinget vedtager Lovforslagets 2 Paragrapher uden Forandring, og at der tilføies Lovforslaget 2 nye Paragrapher saalydende:

§ 3.

De øvrige tilbagestaaende Hovedlandeveisarbejder blive at udføre i efternævnte Folgeorden:

1) paa Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing

og Aarhuus: Fuldsørelsen af circa $2\frac{1}{4}$ Mill fra Røgnind til Videbek;

2) paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Holstebro: Fuldsørelsen af circa $3\frac{1}{8}$ Mill fra Viborg til Hagebro;

3) paa Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing og Aarhuus: Jord-, Bro- og Steenkistearbejde paa circa $2\frac{1}{4}$ Mill fra Videbek til Snelberg;

4) paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Holstebro: Jord-, Bro- og Steenkistearbejde paa circa $3\frac{1}{4}$ Mill fra Hagebro til Holstebro;

5) paa Hovedlandeveien mellem Randers og Hobro: Jord-, Bro- og Steenkistearbejde paa circa $2\frac{1}{4}$ Mill fra Randers til Holmgaard;

6) paa Hovedlandeveien mellem Randers og Viborg: Jord-, Bro- og Steenkistearbejde paa circa $1\frac{1}{4}$ Mill fra Randers til Overfousing;

7) paa Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing og Aarhuus: Fuldsørelsen af circa $2\frac{1}{4}$ Mill fra Videbek til Snelberg;

8) paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Holstebro: Fuldsørelsen af circa $3\frac{1}{4}$ Mill mellem Hagebro og Holstebro;

9) paa Hovedlandeveien mellem Randers og Hobro: Fuldsørelsen af circa $2\frac{1}{4}$ Mill fra Randers til Holmgaard;

10) paa Hovedlandeveien mellem Randers og Viborg: Fuldsørelsen af circa $1\frac{1}{4}$ Mill fra Randers til Overfousing.

Folgeordenen for Omlægningen af Hovedlandeveigaderne i de forskellige Kjøbstæder bestemmes af Indenrigsministeren.