

gen erlagte Afgifter at forevise i Thorshavn for Landfogden og i de øvrige Havne for vedkommende Sysselemænd, og af disse Embedsmænd at forsyne med Paategning om Forevisningen, men anløbes et udenfor bemeldte Havne beliggende Sted, vil Tilstaaelsen være at forevise for den der ansatte Dvarantainepsynsmand, der da tillige oppebærer de befalede Ankerpenge. Forinden saadan Forevisning og Paategning har fundet Sted og de befalede Ankerpenge ere betalte, maa aldeles ingen Handel drives fra Skibet hverken ved Salg eller Indkjøb.

Paa hvert Sted, hvor Noget er ladet eller lodset, skal til vedkommende Oppebørselsbetjent indsendes Beretning derom.

## § 9.

Den Toldfrihed, som hidtil har været tilstaaet Færøerne, skal indtil videre vedblive saavel for de Varer, som fra et indenlandsk Sted udføres til bemeldte Der, som naar færøeste Varer indføres til et andet indenlandsk Sted, og skal derhos den Afgift af 1 pCt., som hidtil er bleven erlagt ved færøeste Varers Udførsel fra Danmark til fremmede Steder, for Fremtiden bortfalde. Saa skal og Tilkjøbsafgiften forblive ukrævet for Skibe af 16 Commercialers Drægtighed og derunder, som anskaffes fra Udlandet for at anvendes til Fiskeri og Vareforsel mellem selve Færøerne, saalange de finde saadan Anvendelse.

## § 10.

Ret til at drive Handel paa Færøe skal tilkomme enhver der bosat Mand, som er 25 Aar gammel og af uplettet Rygte, naar han for vedkommende Dyrighed godtgjør, at han er i Besiddelse af et Vareforraad til en Værdi af idetmindste 500 Rd. eller en dertil svarende Capital. Dog skal den, som agter at nedsætte sig som Handlende, i Forveien hos Sorenfriveren erhverve et Antagelsesbrev til at maatte etablere Handel paa det af ham opgivne Sted. For et saadant Antagelsesbrev erlægges til Sorenfriveren 2 Rd. Rigsmønt.

## § 11.

Overtredelser af de ovenfor givne Forskrif-

ter om, hvorledes der skal forholdes ved Besættningen af Færøerne, ved Løsning, Laden og Handel med Derne, straffes, forsaavidt de ei udføre en særegen grovere Forbrydelse, saasom Bedrageri eller Forsalfkning, med Bøder fra 10 til 100 Rd., der i Gjentagelsestilfælde fordobles. For disse Bøder hæfter saavel Skib som Ladning, og kan der af den sidste ved Auction sælges saa meget, som behøves til Mulktens Udredelse og Dækning af Omkostningerne.

For andre Overtredelser af denne Lov, navnlig for uberettiget Handel i Almindelighed, bødes første Gang fra 5 til 20 Rd., anden Gang fra 10 til 40 Rd., tredje Gang og fremdeles fra 20 til 60 Rd.

## § 12.

De Fremmede, som besøge Færøerne, ere iøvrigt pligtige til at rette sig efter de i Landet gjældende Love, og er det Politiets Pligt at vaage over denne Lovs Overholdelse i det Hele og at forfølge Overtredelser af samme som offentlige Politisager. De idømte Bøder tilfalde Amtets Fattiggasse.

## § 13.

Private Sager mellem de Fremmede, der besøge Færøerne og Dernes Beboere, som opstaae i Anledning af den i denne Lov omhandlede Handel og Skibsfart, ville, naar nogen af Parterne det begjærer, være at behandle ved Extraret, under de for Sø- og Gæsterets Sager foreskrevne Former.

## § 14.

Alle om Handelen paa Færøerne udgivne Lovbestemmelser skulle, forsaavidt de ikke ere bekræftede ved nærværende Lov, være ophævede fra 1ste Januar 185, dog med Undtagelse af Bestemmelserne om Maal og Vægt, samt om Beskaffenheden af de Varer, hvormod Afgifter af Indbyggerne skulle erlægges.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

Det nuværende Kongelige Handelsmonopol paa Færøerne er alt i lang Tid af Regjeringen bleven betragtet som en blot midlertidig be-