

- 12) paa Hovedlandeveisgaden gennem Skanderborg: Omlægning af Gadens nordre Halvdeel, circa 380 Kvadratsfavne;
- 13) paa Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing og Holstebro: Jord-, Bro- og Steenkistearbejde paa en Strækning af 2 Mill 2,050 Favne fra Ulsborg til Holstebro;
- 14) paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Randers: Jord-, Bro- og Steenkistearbejde paa en Strækning af 2,680 Favne fra Løsten til Over-Tusling, og
- 15) paa Hovedlandeveien mellem Hobro og Aalborg: Anskaffelse af Chaussésteen og harpet Grus til 1 Mill 2,770 Favne og Brosten til 30 Favne paa Strækningen fra Ellikhøj til Aalborg, samt Leverance af Materialier til Broer og Steenkister paa denne Strækning.

## § 2.

I Finantsaaret 1855—56 skulle de fornødne Forarbejder foretages til, at nedensaaende Anlæg af Hovedlandeveiene i Nørrejylland kunne komme til Udførelse i Finantsaaret 1856—57, forsaavidt de Beløb, som dertil udfordres, maatte blive bevilgede i Finantsloven for sidstnævnte Aar, eller, i modsat Fald, saasnart dette efterhaanden kan ske, efter den hert angivne Følgeorden.

## A. Paabegyndte Arbejder, som skulle udføres:

- 1) Brolægning af den tilbagestaaende Deel af Hovedlandeveisgaden gennem Frederikshavn Kjøbstad;
- 2) Brolægning af den tilbagestaaende Deel af Hovedlandeveisgaden i Skanderborg Kjøbstad;
- 3) Hovedlandeveisgaden gennem Holstebro: Brolægning af Nørregade, Torvet, lille Østergade og Søndergade;
- 4) paa Hovedlandeveien mellem Holste-

bro og Ottesund: Fuldførelsen af c. 1 $\frac{1}{4}$  Mill fra Struer til Ottesund;

5) paa Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing og Holstebro: Fuldførelsen af c. 2 $\frac{1}{2}$  Mill fra Ulsborg til Holstebro;

6) paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Randers: Fuldførelsen af c.  $\frac{3}{4}$  Mill fra Løsten til Over-Tusling;

7) paa Hovedlandeveien mellem Aalborg og Hobro: Jord-, Bro- og Steenkistearbejde samt Chausséring paa c. 1 $\frac{3}{4}$  Mills Længde fra Ellikhøj til Aalborg.

## B. Nye Arbejder, som skulle paabegyndes:

1) Anskaffelse af Materialier til Brolægning af Hovedlandeveisgaden i Hobro Kjøbstad;

2) paa Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing og Aarhuus: Jord-, Bro- og Steenkistearbejde paa c. 2 $\frac{1}{4}$  Mill mellem Røgind og Videbek;

3) paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Holstebro: Jord-, Bro- og Steenkistearbejde paa c. 3 $\frac{1}{8}$  Mill fra Viborg til Hagebro.

## § 3.

De øvrige tilbagestaaende Hovedlandeveisarbejder blive at udføre i efternævnte Følgeorden:

1) paa Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing og Aarhuus: Fuldførelsen af circa 2 $\frac{1}{4}$  Mill fra Røgind til Videbek;

2) paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Holstebro: Fuldførelsen af circa 3 $\frac{1}{8}$  Mill fra Viborg til Hagebro;

3) paa Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing og Aarhuus: Jord-, Bro- og Steenkiste-