

## VII.

## Udkast til Lov

om

Ophævelsen af den Kongelige Censur af Handel paa Færøerne.

(Forelagt Landsstinget d. 5te October 1854.)

§ 1.

Statskassens Ceneberettigelse til Handel paa Færøerne skal fra 1ste Januar 1855 være hævet. Fra den nævnte Tid skal Handelen paa Derne staae aaben saavel for Indlændinge som for Fremmede; dog skal ved Siden deraf Handelen for Statskassens Regning fortsættes indtil 1ste Juli næstefter, men i Løbet af dette Tidsrum skal det være Regjeringen overladt efterhaanden at inddrage Handels-Etablissementerne udenfor Thorshavn.

§ 2.

Fra det i § 1 nævnte Tidspunkt er det saavel Indlændinge som Udlandinge tilladt, under Sagttagelse af de Førfkrifter, som denne Lov indeholder, at besøge alle Havne paa Færøerne og der, uden nogen Indskrænkning med Hensyn til Tiden, at drive Handel med de i Landet bosatte Handlende og til disse at afhænde eller hos dem til Forhandling at oplægge de medførte Varer i store og smaa Partier. Saa skal det og staae dem frit, i et Tidsrum af 4 Uger paa hvert Sted at drive Handel umiddelbart med Indbyggerne; dog maa denne Handel kun drives fra Skib, og ikke paa Landet selv, hvad enten Saadant skeer i opførte Skure, eller i en opsat Bygning eller i Telt eller i noget andet Locale.

§ 3.

Fremmede Staters Undersaatter skulle derhos have Afgang til, lige med Indlændinge, at deeltage i Kystfarten paa Færøerne saavel som i Handelen mellem bemeldte Der og de øvrige til det danske Monarchie hørende Lande, dog saaledes, at fremmede Skibe af 15 Commercelskærs Drægtighed og derunder ikke maae

benyttes til Baresførsel enten imellem forskjellige Havne paa Færøerne eller imellem Færøe og de øvrige Dele af Monarchiet.

§ 4.

Alle til Færøerne ankommande Skibe skulle, førend de besøge andre Havne paa Derne, anløbe, de fra Udlandet kommende enten Thorshavn paa Sydstrøm eller Trængisbaag paa Syderø, og de fra Indlandet kommende enten een af fornævnte tvende eller een af efternævnte 5 Havne, nemlig Vestmännhavn paa Nordstrøm, Waay paa Bordo, Kongshavn paa Østero, Sands paa Sands og Midvaag paa Waage.

§ 5.

Af ethvert Skib, der ankommer til Færøerne, for der at udløse eller indlade Varer, bliver der, hvad enten Skibet tilhører Indlændinge eller Udlandinge og uden Hensyn til, om det er ladet eller gaaer i Ballast eller til Ladningens Indhold, at erlægge en Afgift af 2 Rdlr. for hver Commercelskæ af Skibets Drægtighed, og, hvis det er Hensigten fra Skibet at drive Handel umiddelbart med Indbyggerne (§ 3), skal der derhos, foruden bemeldte Afgift, erlægges en Tillægsafgift af 3 Rdlr. pr. Commercelskæ. Denne Tillægsafgift skal dog ikke svares af de i Landet bosatte Handlende, naar de fra deres Etablissementer paa Færøerne maatte lade føre Varer til andre Havne paa Derne og der drive Handel fra Skib directe med Indbyggerne, ligesaa lidt som af de Skibe, der i Ballast gaae til Færøe, for der at tilforhandle sig Heste eller andre levende Creaturer.

De Skibe, som alene benyttes i den færøeste Kystfart, saavel som Fiskefartøier og andre Skibe, som løbe ind i en af de færøeste Havne blot for at forsyne sig med Provisjoner eller andre til Skibets Brug nødvendige Gjenstande, og iøvrigt ei befatte sig med Udløsning eller Indladning af Varer, skulle være fritagne for den ovennævnte Læsteafgift. Det Samme skal gjælde, naar et Skib i Havartilfælde løser Noget af Ladningen, forsaavidt det Intet af denne forhandler eller esterlader, men indtager den igjen og afgaaer med den alene uden anden Fragt.