

Transport . . .	65,606 Rb. 56 f.	455 Rb. 3 f.
h. til Erstatning for afgiven Jord til nye Beianlæg m. m., c.	15,000 —	
		80,606 Rb. 56 f.
		<u>81,061 Rb. 59 f.</u>

Med Hensyn til de her opførte Poster henvises iøvrigt til Bilaget.

ad 4. a. Ifølge modtagen Indberetning fra den Kongelige Havnecomitee i Helsingør skyltedes ved Udgangen af Finantsaaret 1853—54 til Rest paa en større Sommerregning 162 Rb. 85½ f. Da dette Beløb ikke har kunnet udredes hverken af den for afvigte eller for indeværende Aar til Helsingørs Havn bevilgede Sum uden ved at stille en eller anden approberet Foranstaltning i Bero, er det omtænkte Beløb foranstaltet anvist Havnecomiteen i Helsingør til Udbetaling paa forventet Tillægsbevilling for Finantsaaret 1854—55.

ad 4. b. Ved Finantsloven for Aaret 1853—54 blev der under § 27 A 5 til Undersøgelser, betræffende Vandbygningsarbejder, bevilget 2,500 Rb. Heraf blev i Finantsaarets Løb imidlertid kun anvist 880 Rb. 16 f. Som ved Regnskabsoversigten for det nævnte Aar ved denne Post bemærket, antog man, at det resterende Beløb af 1,619 Rb. 80 f. kunde anses som besparet, idet vel nogle af de Undersøgelser, hvortil Udgifterne skulde have været afholdte af den ovenangivne Budgetsum, ikke vare ganske fuldendte, men at de dermed forbundne Udgifter forventedes at kunne udredes af den ved Finantsloven for 1854—55 ordinært bevilgede Sum til almindelige og uforudsæelige Udgifter ved Havnevæsenet.

Da der imidlertid, ifølge derom fra Vandbygningsinspectoren modtagen Underreining, vil til Fuldbøden af de omhandlede Undersøgelser udfordres et Beløb af circa 400 Rb., og Indenrigsministeriet ikke seer sig istand til at dække denne Udgift paa den forventede Maade, idet den ved Finantsloven for indeværende Aar under § 29 A. v. 3. bevilgede Sum vil medgaae til de umiddelbart under Contoen indbefattede Diemed, navnlig til de for de enkelte Havne anviste sædvanlige Beløb og flere mindre uundgaaelige Anskaffelser og Uundersøgelser, vil en Forøgelse af nysnævnte Conto med et Beløb af ovenangførte Størrelse være nødvendig, og kan der formeentlig saameget mindre være Betænkelighed herved, som der dog stedse vil vise sig en Besparelse af 1,219 Rb. 80 f. af den til de omtalte Undersøgelser oprindelig bevilgede Sum.

ad 5. a. Under den ved Finantsloven for indeværende Finantsaar til Bygningsdirectoratet bevilgede Sum af 15,380 Rb. er ligesom i de tvende foregaaende Finantsaar indbefattet 3,500 Rb. til Bygningsdirectorens og Bygningsinspecteurernes Befordringsudgifter og Diater, til hvilket Beløb den hertil i Finantsaarene 1850—51 og 1851—52 bevilgede Sum af 5,500 Rb. ved Finantsloven for 1852—53 blev nedsat. Ligesom imidlertid dette Beløb af 3,500 Rb. i Finantsaaret 1853—54 blev overført med omtrent 300 Rb., saaledes har Beløbet i indeværende Finantsaar endvidere vist sig utilstrækkeligt. I Begyndelsen af forrige Maaned blev det nemlig af Bygningsdirectøren til Indenrigsministeriet indberettet, at der af de 3,500 Rb. var i April og Juli Dvartaler medgaaet 3,166 Rb., saa at der ikkun havde 334 Rb. til Disposition, og han har derfor yttret den Formening, at der til Diater og Befordringsudgifter i Decbr. Dvartal f. A. og Januar Dvartal d. A. maatte calculeres at ville, foruden disse 334 Rb. yderligere medgaae 1,200 å 1,300 Rb. Det formenes imidlertid, at man, ved Jagttagelse af streng Deconomi, vil kunne hjælpe sig med et