

Postdampffibsrouterne, idet Korsør derefter vil blive Hovedudgangspunktet for Forbindelsen mellem Udlandet, og Forbindelsen mellem Jylland og Nerne. Naar disse skulle forsvarligen bestrides, maa det ansees nødvendigt, at der havnes en daglig Fart mellem Korsør og Kiel paa den ene Side (og derfra videre til de hollsteenske Poststationer, Hamborg og Udlandet, samt til Sjælland og Fyen) og Korsør og Aarhus (og derfra videre ad de paagældende Landrouter) paa den anden Side. Til at bestride disse Dampffibsfarter vil man, idetmindste indtil videre, ved en Combination af Farterne, kunne hjælpe sig med 4 Dampffibe. Postvæsenet er imidlertid for Tiden ifkun i Besiddelse af 3 Dampffibe, der ere af en saadan Beskaffenhed, at de hensigtsmæssigen kunne benyttes i denne Fart, hvoraf imidlertid det ene forinden maa forsynes med Patenthjul, hvortil Udgiften er anslaaet til c. 9,000 Rb., hvilket Beløb derfor her er optaget. Det har herefter viist sig nødvendigt at erhverve et nyt Postdampffib, og Finantsministeriet har derfor, for at Postvæsenet ikke skulde være ude af Stand til strax ved Jernbanens Fuldførelse at aabne de nødvendige i Forbindelse med samme staaende Dampffibslinier, efter erhvervet allerhøieste Bemyndigelse, under Forventning af Tillægsbevilling, afflutet Accord med et herværende Etablissement, der tidligere til Postvæsenets fuldkomne Tilfredshed har bygget et Dampffib til Postbrug, om Bygningen af et Egedampffib paa 120 Hestes Kraft, der skal kunne tilbagelægge Routen mellem Korsør og Kiel i 7 à 8 Timer, at levere fuld færdigt til Brug i anstundende Foraar for en Sum af 115,000 Rb., hvilket Beløb derfor her er optaget. Iøvrigt henvises til Bilag Lit. E., hvor den nærmere Forklaring af de her antydede Forhold vil findes.

ad 4. Disse Godtgjørelser have i den forløbne Deel af Finantsaaret andraget det her opførte Beløb.

ad § 10.

Ivfr. Bilag Lit. F.

ad 1. Det til Contoirudgifter for de 2 foregaaende Finantsaar bevilgede Beløb af 8,150 Rb. for hvert, har i begge de nævnte Aar viist sig utilstrækkeligt, og Indenrigsministeriet har derfor saavel ved Udgangen af Aaret 1852—53 som ved Begyndelsen af indværende Finantsaar maattet lade henstaae uberigtigede endeel Udgifter, der saaledes først ere bleve afgjorte i det paafølgende Finantsaar. Den ovenmeldte Underbalance udgjorde den 1ste April 1853 ialt 361 Rb. 68. s. og var ved Begyndelsen af indværende Finantsaar opvoxet til 491 Rb. 8 s. Forøgelsen af Udgifterne paa denne Conto hidrører deels derfra, at Ministeriet har maattet forhøje enkelte af de tidligere antagne Skriveres Lønning, der maatte erkjendes at være utilstrækkelig i Forhold til det Arbejde, som fordredes af dem, deels derfra, at Forretningerne i de enkelte af Ministeriets Contoirer i den Grad ere tiltagne, at man har maattet antage flere Arbeidere for at holde Sagernes Expedition i Gang, i hvilken Henseende henvises til hvad der derom er bemærket i Anmærkningerne til Finantsloven for 1855—56. Naar imidlertid den fra en tidligere Tid hidrørende Underbalance dækkes ved den her forlangte Tillægsbevilling, vil Indenrigsministeriet vel kunne hjælpe sig igjennem med den for indværende Finantsaar til Contoholdsudgifter bevilgede Sum af 8150 Rb., og har det ogsaa troet at kunne blive staaende ved dette Beløb, hvad Finantsaaret 1855—56 angaaer, men dog kun under den Forudsætning, at den ved Finantsforlaget for bemeldte Aar opførte Gage til en Cancellist i ovenberørte Contoir maatte blive bevilget, idet i saa Fald den extraordinaire Udgifst, man nu har seet sig i den Nødvendighed at maatte forskaffe samme, for en ikke ubetydelig Deel vil kunne undværes.

ad 2. Ved det Rigsdagen forelagte Finantsforslag for indværende Finantsaar er der til Regningsvæsenet begjært et Beløb af 8842 Rb. 64 s., hvoraf imidlertid ifkun