

Transport . . . . . 3,456 Rd. 70  $\frac{1}{2}$  f. 8,986 Rd. 30  $\frac{1}{2}$  f.  
 ve. Anskaffelse af 2 nye Vaaser ved Knuds-  
 hoved . . . . . 700 —  
 Indkjøb af Reserveredningstræad . . . . . 2,000 —  
 6,156 Rd. 70  $\frac{1}{2}$  f.

8,986 Rd. 30  $\frac{1}{2}$  f.

Paa den anden Side vil derimod Indtagten ved Linien kunne ventes forøget i den Grad, uddover det ved Finantsloven for 18<sup>54</sup>/<sub>55</sub> Beregnede, at den, naar ikke uventede Omstændigheder indtræde, trods de forøgede Udgifter ikke vil behøve noget Tilskud af Statskassen, i ethvert Fald neppe mere end de i Finantsloven calculerede 3,800 Rd. Da den i Finantsloven af 23de Marts 1854 til Tryksager og Bogbindarbejde for Generalbestyrelsen for Postvæsenets Regnskabsvæsen indeholdte Bevilling har vist sig aldeles utilstrækkelig til at dække Behovet, er her bragt en yderligere Sum af 960 Rd. i Forslag til fornævnte Anvendelse. Som væsentlige Marsager til, at det tidligere bevilgede Beløb ikke vil kunne dække de paaløbende Omkostninger, skal her ifkun paapeges: den forøgede Karteverel mellem Postcontoirerne som Følge af nye Postgange og den meget tiltagende Correspondance; det store Forbrug af Kartter for Forsendelser til Udlandet; at Brevpostkarterne nu koste  $\frac{1}{3}$  mere end forhen, da de statistiske Dvgjorelser, som Postcontoirerne skulle forfatte, have nødvendiggjort en Forandring af Karternes Form.

Desuden er bragt i Beregning: til Anskaffelse og Vedligeholdelse af Postrequisitter m. m. . . . . 1,000 Rd.  
 til Presenningreb og Lys m. m. til Postførerne . . . . . 50 —

1,050 Rd.

idet nemlig den i Aarets Løb vundne Erfaring har vist, at de til disse Udgifter paa Finantsloven af 23de Marts 1854 udsatte Beløb af resp. 6,180 Rd. og 450 Rd. ville være utilstrækkelige. Det fremhæves iøvrigt, at de tvende paagældende Conti stedse kun kunne undergives en efter Forholdets Natur usikker Calcule.

Med et Syn, der paa given Foranledning i Foraaret 1854 optoges over Postdampskibet Mercurius's Skedel, viste det sig, at der vel ikke behøvede at indfattes en ny Skedel, men at den ældre i hvert Fald maatte undergives en Hovedreparation. Denne er derefter foranlediget udført, saaledes at Skedlen herefter for forventes at ville kunne gjøre Tjeneste endnu i 4 à 5 Aar, og har Udgiften hertil, med Beregning af et Honorar af 100 Rd. til Den, hvem Overtilsynet med Reparationsarbejdet var overdraget, udgjort 2,453 Rd. 31  $\frac{1}{2}$  f. Da dette Beløb ikke vil kunne udredes af de til „ufordrøselige og extraordinære Udgifter“ ved Finantsloven af 23de Marts 1854 bevilgede 5,000 Rd., uden at det maa besværes, at denne Conto ikke vil kunne tilstrække til at bære de øvrige samme paaløbende Udtællinger, foreslaaes Contoen herved i formeldte Anledning forhøjet med 2,400 Rd.

Endvidere er for samme Conto bragt i Forslag en Tillægsfum af 5,000 Rd. Ifølge modtagne Indberetning have nemlig de til Beskyttelse for den Postvæsenet tilhørende 2 Sprogø i Storebelt anlagte Døsfænger og andre Bærker under den orkanagtige Storm den 1ste og 2den Januar 1855 taget meget betydelig Skade derved, at Søen har sat den lavere Deel af