

gjælde, naar et Skib i Havaritilfælde løser Noget af Ladningen, forsaavidt det Intet af denne forhandler eller efterlader, men indtager den igjen og afgaer med den alene uden anden Fragt.

Afgiften beregnes stedse efter danske Commercialcæster, og blive de Maal, hvortil fremmede Skibe ere ansatte, at reducirer til danske Commercialcæster efter samme Regler, som ved Toldstederne i Danmark følges, hvad Havnes afgifterne angaaer.

Forsaauidt Skibet tilhører en Stat, hvortil danske Skibe eller disses Ladninger ere underkastede højere Afgifter, end om de hørte hjemme i Staten selv, bestemmer Kongen, om og hvorvidt der, foruden den i § 5 nævnte Afgift, skal til Statskassen svares en yderligere Afgift.

§ 7.
Af ethvert Skib, som ankrer i en færøff Havn, skal erlægges 1 Rdlr. i Ankerpenge, der, som hidtil, tilfalder Amtsskatteskassen; dog skulle de Skibe, der beviistligen kun søge Nødhavn eller fra Færøerne af drive Fiskeri, være fritagne for denne Afgift.

§ 8.
Ethvert Skib, som fra en fremmed Plads kommer til Færøerne for der at drive Handel, skal være forsynet med de fornødne Skibspapirer, navnlig til Oplysning om Skibets Læstetragtighed og Nationalitet, med en Baresfortegnelse, som nøiagtigen angiver Ladningens Indhold, og hvis Rigtighed skal være attesteret af den danske Consul, eller, hvor ingen Consul er, af Dyrigheden paa Stedet, samt med behørig Bevise for, at hverken Mæslinger, Kopper eller andre smitsomme Sygdomme ere herskende paa det Sted, hvorfra Skibet er affeilet, eller blandt Mandskabet, hvilke Bevisers Rigtighed ligeledes skal være attesteret af den danske Consul eller Dyrigheden paa Stedet. For hver Klasse af disse Attestationer tilkommer der den danske Consul 6 Stilling pr. dansk Commercialcæst af Skibets Drægtighed. Skibe, som fra indenlandsk Sted udgaae til Færø, skulle ligeledes være forsy-

nede med behørig Sundhedsattester, hvorimod den udgaaende Toldsejdel (fra Altona det af vedkommende Autoritet udfærdigede Manifest) træder istedetfor Baresfortegnelsen.

Saa snart et Skib er indkommet i en af de i § 4 nævnte Havne, og forinden Noget udløses af eller indlades i samme, har Skibsføreren at melde sig i Thorshavn hos Landfogden og i de øvrige 6 Havne hos vedkommende Syssemand, til bemeldte Embedsmand at aflevere de ovenfor nævnte Skibspapirer, og, efterat disse ere befundne i Orden og derom forsynede med Paategning, at erlægge den befalede Læstetragtighed samt Ankerpenge.

Skibsføreren har derhos under sin Haand at tilstille vedkommende Opbeholdsbetjent en Angivelse af generelt Indhold over Skibet, dets Drægtighed og Ladning. Skulde Skibsføreren ikke være forsynet med rigtige Skibspapirer eller behørigt Sundhedspas, skal vedkommende Embedsmand være berettiget til at ansulle og navnlig at underkaste Besætningens Sundhedstilstand den fornødne Undersøgelse, og er Skibsføreren forpligtet til i det Hele at holde sig de Forskrifter efterrettelig, som af Dyrigheden gives til Afhjælpning af de foresundne Mangler. Ligeledes kan Opbeholdsbetjenten, naar han formener, at Læstetragtigheden ei er rigtig angiven, foranledige Skibet maalt, hvortil Amtet uden Ophold skal træffe fornøden Foranstaltning. Smidertid bliver Læstetragten at erlægge i Genhold til Skibspapirerne og Udlosning at tilstede. Der som Maalingen giver det Resultat, at Læstetragtigheden ei er større end den, Skibspapirerne udvise, afholdes Udgiften ved Maalingen af det Offentlige, i modsat Fald af Skipperen, der da har at efterbetale det Manglende.

For den rigtigen erlagte Læstetragtighed meddeles Opbeholdsbetjenten Skibsføreren Dvitering, og er denne Dvitering Hjemmel for Skipperen til paa denne Rejse, inden han forlader Derne, at anløbe en eller flere af de andre færøffe Havne, uden at betale Læstetragtighed.

Naar Skibet, efterat have klareret i en af de i § 4 nævnte Havne, anløber en anden af