

eller andre uheldige Omstændigheder, saasom flet Fiskefangst v. s. v., eller naar der bliver Spørgsmaal om Refusion for Understøttelse, som her i Landet ere ydede til Personer, som ere forsørgelsesberettigede paa Færøerne, hvillke Refusioner efter Amtmandens Forslag skulde udredes af Amtsfattigkassen.

ad §§ 21, 22, 23 og 24.

Ved disse Paragrafer vides Intet videre at bemærke.

XXXIV.

Forslag til Lov

om

Ophjælpsen af den Kongelige Gæ-
handel paa Færøerne.

(Bdtaget ved 3die Behandling i Landstinget
den 25de Januar 1855.)

§ 1. Statskassens Gæberettigelse til Handel paa Færøerne skal fra 1ste Januar 1856 være hævet. Fra den nævnte Tid skal Handelen paa Æerne staae aaben saavel for Indlændinge som for Fremmede; dog skal ved Siden deraf Handelen for Statskassens Regning fortsættes indtil 1ste Juli næstefter, men i Løbet af dette Tidsrum skal det være Regjeringen overladt efterhaanden at inddrage Handels-Etablissementerne udenfor Thorshavn.

§ 2.

Fra det i § 1 nævnte Tidspunkt er det saavel Indlændinge som Udlandinge tilladt, under Sagttagelse af de Forfrister, som denne Lov indeholder, at besøge alle Havne paa Færøerne og der, uden nogen Indskrænkning med Hensyn til Tiden, at drive Handel med de i Landet bosatte Handlende og til disse at afhænde eller hos dem til Forhandling at op-

lægge de medførte Varer i store og smaa Par-
tier. Saa skal det og staae dem frit, i et
Tidsrum af 4 Uger paa hvert Sted at drive
Handel umiddelbart med Indbyggerne; dog
maa denne Handel kun drives fra Skib, og
ikke paa Landet selv, hvad enten Saadant stier
i opførte Skure, eller i en opsat Bygning eller
i Telt eller i noget andet Locale.

§ 3.

Fremmede Staters Undersaatter skulle der-
hos have Afgang til, lige med Indlændinge,
at deeltage i Kystfarten paa Færøerne saavel
som i Handelen mellem bemeldte Æer og de
øvrige til det danske Monarchie hørende Lande,
dog saaledes, at fremmede Skibe af 15 Com-
mercelasters Drægtighed og derunder ikke maae
benyttes til Vareførsel enten imellem forskjellige
Havne paa Færøerne eller imellem Færø og de
øvrige Dele af Monarchiet.

§ 4.

Alle til Færøerne ankommende Skibe skulle,
förend de besøge andre Havne paa Æerne,
anløbe, de fra Udlandet kommende enten Thors-
havn paa Sydströms eller Trængsbaag paa
Sudersø, og de fra Indlandet kommende enten
een af fornavnte tvende eller een af efternavnte
5 Havne, nemlig: Vestmannhavn paa Nord-
ströms, Baag paa Bordsø, Kongshavn paa
Østersø, Sand paa Sandsø og Midvaag paa
Baago.

§ 5.

Af ethvert Skib, der ankommer til Fær-
øerne, for der at udløse eller indlade Varer,
bliver der, hvad enten Skibet tilhører Indlæn-
dinge eller Udlandinge og uden Hensyn til,
om det er ladet eller gaar i Ballast eller til
Ladningens Indhold, at erlægge en Afgift af
2 Rdrl. for hver Commercelast af Skibets
Drægtighed.

De Skibe, som alene benyttes i den fær-
øiske Kystfart, saavelsom Fiskefartøier og andre
Skibe, som løbe ind i en af de færøiske Havne
blot for at forsyne sig med Provisioner eller
andre til Skibets Brug nødvendige Gjenstande,
og ibrigt ei besatte sig med Udløsning eller
Indladning af Varer, skulle være fritagne for
den ovennævnte Løsteafgift. Det Samme skal