

streb indskrænke sig til at udføre Jord- og Chausseringsarbejderne paa 950 Favne Længde og at anskaffe Chausseringsmaterialier til de øvrige 1,460 Favne Veie. Endvidere maatte det under samme Postis Utr. b. opførte Broanlæg udsættes. De Pengebæleb, som vare bestemte for de saaledes udsatte Arbejder, ere anvendte til Steenflagning og til Anskaffelse af Steenkistesteen paa Strækningen imellem Rold og Ellisholm paa samme Hovedlandvejs-

b. at det i bemeldte Lovs § 1 Post 8 opførte Broanlæg over Storaæn i Holstebro Kjøbstad blev under 22de April og 20de Mai 1854 tillet til offentlig Licitation, hvorved ingen antagelige Bud indkom paa Tommerleverancen og aldeles ingen Bud paa Leverancen af de tildannede og råde Steen samt Propillernes Opførelse. Tommerleverancen er senere bortaccorderet for Overslagssummen, hvorimod der først, efter flere forgjæves Forsøg paa at erholde Stenene fra Börnholm eller Sværrig, er fra en paalidelig og dygtig Steenhugger i Jylland modtaget et antageligt Bud saavel paa denne Leverance som paa Opførelsen af de 5 Propiller. Efter dette Tilbud vilde Besættningerne ved Broanlægget, hvilke i Arbejdsforslaget for 1854—55 vare calculerede til circa 20,000 Rdlr., løbe op til circa 24,000 Rdlr. og Overslaget altsaa overskrides med ca. 20 pCt. Af denne Sum antages kun 11,000 Rdlr. at komme til Anvendelse i 1854—55, og er derfor, i Budgettet for 1855—56, opført til Broens Fuldførelse 13,000 Rdlr.

Efter det fra Ingeniørcorpsset modtagne Forslag til samtlige Hovedlandvejsarbejder for den almindelige Veikassens Regning i Aaret 1855—56 — over hvilke Arbejder og de dertil beregnede Udgifter en Oversigt er meddeelt i det vedhæftede Bilag — vilde samtlige i Udskaffelsens § 1 opførte Arbejder, derunder indbefattet de ommeldte Restarbejder, koste ialt

722,315 Rdlr. = f.

Transport . . . . . 722,315 Rdlr. = f.  
og desuden vilde de almindelige Udgifter, som ikke kunne henføres under noget særskilt Arbejdssted, forøges med . . . . . 8,300 — —

730,615 Rdlr. = f.

naar hertil lægges:  
for Vedligeholdelsen af samtlige anlagte Hovedlandveie, circa 140<sup>1/2</sup> Mil . . . . . 214,995 — 93 —  
for Hovedreparationer paa disse Veie . . . . . 41,746 — 25 —  
for Vedligeholdelsen af Hovedlandvejsgaderne . . . . . 8,868 — 4 —  
og „Almindelige Udgifter“ . . . . . 27,050 — —

vilde alle for Aaret 1855—56 foreslaaede Betalinger til Arbejder koste . . . . . 1,023,275 Rdlr. 26 f.  
Da imidlertid Godtgjørelsen for afgiven Jord til de nye Betanlæg ikke kan komme til Udbetaling i samme Aar, som Anlægget udføres, vil derved af ovennævnte Sum henstaae til Udredelse i et paafølgende Aar . . . . . 56,179 — —  
967,096 Rdlr. 26 f.

Derimod bliver at tillægge de Godtgjørelsessummer for foregaaende Aar, som blive at udbetale i 1855—56 . . . . . 62,974 — —

altsaa vil der i Finantsaaret 1855—56 være at udrede til Veivæsenet . . . . . 1,030,070 Rdlr. 26 f.