

14) paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Randers: Jord-, Bro- og Steentfæstarbejde paa en Strækning af 2,680 Favne fra Læsten til Over-Fusfing, og

15) paa Hovedlandeveien mellem Hobro og Aalborg: Anskaffelse af Chaussésteen og harpet Gruus til 1 Mill 2,770 Favne og Brosteen til 30 Favne paa Strækningen fra Ellikhøj til Aalborg, samt Leverance af Materialier til Broer og Steentfæstarbejder paa denne Strækning.

§. 2.

I Finantsaaret 1855—56 skulle de fornødne Forarbejder foretages til, at nedenstaaende Anlæg af Hovedlandeveiene i Nørrejylland kunne komme til Udførelse i Finantsaaret 1856—57, forsaavidt de Beløb, som dertil udfordres, maatte blive bevilgede i Finantsloven for sidstnævnte Aar, eller, i modsat Fald, saasnart dette efterhaanden kan skee, efter den heri angivne Følgeorden.

A. Paa begyndte Arbejder, som skulle fuldfores:

1) Brolægning af den tilbagestaaende Deel af Hovedlandeveisgaden gennem Frederikshavn Kjøbstad;

2) Brolægning af den tilbagestaaende Deel af Hovedlandeveisgaden i Skanderborg Kjøbstad;

3) Hovedlandeveisgaden gennem Holstebro: Brolægning af Nørregade, Torvet, lille Østergade og Søndergade;

4) paa Hovedlandeveien mellem Holstebro og Ditesund: Fuldførelsen af c. 1 $\frac{1}{4}$ Mill fra Struer til Ditesund;

5) paa Hovedlandeveien mellem Ringhøj og Holstebro: Fuldførelsen af c. 2 $\frac{1}{2}$ Mill fra Ulfborg til Holstebro;

6) paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Randers: Fuldførelsen af c. $\frac{3}{4}$ Mill fra Læsten til Over-Fusfing;

7) paa Hovedlandeveien mellem Aalborg og Hobro: Jord-, Bro- og Steentfæstarbejde samt Chausséering paa c. 1 $\frac{3}{4}$ Mills Længde fra Ellikhøj til Aalborg.

B. Nye Arbejder, som skulle paa begyndes:

1) Anskaffelse af Materialier til Brolægning af Hovedlandeveisgaden i Hobro Kjøbstad;

2) paa Hovedlandeveien mellem Ringhøj og Aarhus: Jord-, Bro- og Steentfæstarbejde paa c. 2 $\frac{1}{4}$ Mill mellem Røgend og Bidebek;

3) paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Holstebro: Jord-, Bro- og Steentfæstarbejde paa c. 3 $\frac{1}{2}$ Mill fra Viborg til Hågebro.

Bemærkninger til foranstaaende Lovudfaste saalydende:

De i Lovudkastets § 1 opførte Arbejder omfatte alle i Loven af 3die Marts 1854 § 2, A og B angivne Arbejder og tillige de Arbejder fra Aaret 1854—55, som det ikke har været muligt paa antagelige Bilskaar at erholde udførte. Med Hensyn til disse Restarbejder har Ingenieurcorpset indberettet:

a. at ved den afholdte Licitation over de i bemeldte Lov under § 1, Post 3, a opførte Jord- og Chausséeringsarbejder paa 2,410 Favne over Bebbstrup og Gandsrup Marked paa Hovedlandeveien mellem Hobro og Aalborg, seldt der paa de fleste af Arbejderne enten slet intet Bud eller Bud, som vare nantagelige. Efter dette Udsald vilde det vare umuligt at tilendebringe samtlige Arbejder til ultimo October 1854, hvilket af Hensyn til de Interimsveie, hvortil Passagen maatte forlægges, var absolut nødvendigt. Corpset maatte derfor paa dette Arbeids-