

Gouvernementet har med den Bemærkning, at det om Arbejdernes Antals Formindelse Anførte, som bekendt, forholder sig rigtigt, henstillet, hvorvidt Rigsdagens Bevillie og Hans Majestæts allerhøieste Raade maatte ville forunde hin betrængte lille D. den forhoiede Indtægt, hvorom der er Spørgsmaal, idet samme muligt vil give Den Udgang til det længe ønskede Gode af at have en særegen Læge, hvilket det ikke hidtil har været muligt at opnaae.

I Henhold til disse Indstillinger er den heromhandlede Gage i nærværende Udfast opført med § 480.

ad B e 5. I Henhold til de i Anmærkningerne til Udfastet til Tillægsbevilling for 1853—54, Pag. 10, anførte Grunde er der til Indretning af en Dampskibsart imellem St. Croix og St. Thomas i nærværende Udfast opført § 5,000 (Beregnet for  $\frac{1}{2}$  Aar). De Forhandlinger, som Gouvernementet allerede før Bevillingen til dette Diemed for 1853—54 havde indledet med nogle Handelshuse i Vestindien, have hidtil ikke ledet til noget Resultat, idet de have været afbrudte og atter gjenoptagne, men nu efter Gouvernementets seneste Indberetning desangaaende atter ere afbrudte.

I Anledning af Colonialraadets Bemærkninger i den allerunderdantigste Betænkning angaaende Anvendelsen af denne Sum, har Gouvernementet meddelt følgende nærmere Oplysning. Ved Budgettets Fremlæggelse for Raadet paalaa det Gouvernementet at meddele Forsamlingen, at de Forhandlinger, der i længere Tid havde svævet imellem Gouvernementet og tvende anseede Handelshuse om en saadan Dampskibslinies Oprettelse, vare blevne afbrudte derved, at bemeldte Handelshuse i afdigte Foraar havde erklæret paa Grund af flere særegne Forhold, navnlig de høie Priser paa Skibe, Folkehjyre, Kul, m. m., ikke at være tilbuds at fortsætte de begyndte Forhandlinger. Denne Meddelelse til Raadet antager Gouvernementet har banet Udgang for den Meningsyttring, der om Dampskibsfarten indeholdes i Betænkningen, at det omhandlede Beløb af § 10,000 aarlig, istedetfor at anvendes til Understøttelse af en privat Entreprise, skulde føres til Udgift ved Aarets Udgang og opføres som et Depositum i Statskassen for ved Oplægning af lignende Beløb for de følgende Aar at kunne anskaffe et Skuds Dampskib for Statskassens Regning. Men Gouvernementet formener derimod, at det er ved en incuria under Betænkningens Udfærdigelse, at dette Amendement er sat i Forbindelse med en Yttring om, at et saadant Beløb overhovedet ikke burde anvendes til Understøttelse af en privat Entreprise, der aldrig vilde blive ganske tilfredsstillende for Publicum eller det Offentlige. I detmindste er der under Sagens Diskussion i Raadet ikke nogen Bemærkning fremkommet herom, der kunde ansees for Udtryk af Forsamlingens Formening, og, ligesom en saadan Sætning efter de vestindiske Forhold ikke kan ansees for rigtig, saaledes er den ogsaa i Strid med Colonialraadets eenstemmige Yttring desangaaende i sammes første Session (vide Bilag B til Ann. til Tillægsbevillingen for 1853—54 Pag. 24).

Til disse Gouvernementets Bemærkninger maa Finansministeriet tilføie, at Colonialraadets Forslag om Anskaffelse af et Dampskib for Statskassens Regning ved den antydede Oplægning af de aarlige Tilskud ikke antages at kunne tilraades fulgt, naar hensees til den vedvarende Byrde, som derved vilde komme til at paahvile Statskassen, i ethvert Fald ikke, førend det maatte vise sig aldeles ugjortligt, event. ved et Tilskud som det heromhandlede, at erholde en Dampskibsforbindelse oprettet af Private. Ministeriet har paalagt Gouvernementet vedvarende at have Opmærksomheden henvendt paa sliq Entreprises Tilveiebringelse, og har under den Forudsætning, at det muligen noget længere hen vil kunne lykkes at staae en saadan tillive paa den oprindeligt paatænkte Raade, opført det for 1853—54 bevilgede Beløb for  $\frac{1}{2}$  Aar.